

**VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS ORO UOSTŲ**  
**NAUDOJIMOSI TARPTAUTINIŲ PALANGOS ORO UOSTU BENDROSIOS SĄLYGOS**

<b>Nr.</b>	<b>Data</b>	<b>Pakeitimai</b>	<b>Taikymo pradžia</b>
1.	2016-01-12	Rinkliavų dydžiai, Priedas Nr. 1	2016.02.01
2.	2016-01-27	3.11 punktas, 9.6 punktas, banko rekvizitai (Priedas Nr. 2)	2016.02.01
3.	2016-12-05	Rinkliavų dydžiai, Priedas Nr. 1	2017.01.01

**TURINYS**

TURINYS .....	1
ĮVADAS.....	2
1. SĄVOKOS .....	3
2. INFORMACIJOS PATEIKIMAS .....	4
3. RINKLIAVŲ RŪŠYS IR DYDŽIAI .....	6
4. MOKĖJIMO TVARKA IR ATSAKOMYBĖ UŽ JOS PAŽEIDIMĄ .....	7
5. NAUDOTOJO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ .....	9
6. ORO UOSTO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ .....	10
7. <i>FORCE MAJEURE</i> .....	10
8. KONFIDENCIALUMAS .....	11
9. BAIGIAMOSIOS SĄLYGOS.....	11
PRIEDAS Nr. 1 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų.....	12
PRIEDAS Nr. 2 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų.....	14
PRIEDAS Nr. 3 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų .....	16
PRIEDAS Nr. 4 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų.....	18

## ĮVADAS

Šios naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu bendrosios sąlygos (toliau vadinamos „**Bendrosiomis sąlygomis**“) yra parengtos įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymą Nr. 3-118 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. kovo 10 d. įsakymą Nr. 4R-60 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uostu maksimalių dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo“ ir Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. 4R-147 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uostu maksimalių dydžių nustatymo“.

Šiomis Bendrosiomis sąlygomis yra nustatomos bendrosios sąlygos Naudotojams už naudojimąsi Įmonės teikiamomis Paslaugomis, tačiau šios Bendrosios sąlygos nėra taikomos Oro uoste teikiamoms antžeminėms paslaugoms, maršruto ir terminalo oro navigacijos paslaugoms.

Naudotojai prieš naudodamiesi Paslaugomis patys susipažįsta su šiomis Bendrosiomis sąlygomis, kurios yra viešai skelbiamos Tinklalapyje, ir sutinka jomis vadovautis. Bendrosiose sąlygose numatyta tvarka informacijos Oro uostui pateikimas arba faktinis Naudotojo pasinaudojimas Paslaugomis (bet kokia jų dalimi) laikomas patvirtinimu, kad su Bendrosiomis sąlygomis Naudotojas yra susipažinęs ir įsipareigojęs jų laikytis.

Įmonė gali numatyti skatinamąsias priemones Naudotojams ir sąlygas, kurios turi būti tenkinamos Naudotojui siekiant pasinaudoti tokiomis skatinamosiomis priemonėmis. Skatinamosios priemonės gali apimti, įskaitant, bet neapsiribojant, su Naudotojo įsipareigojimais dėl veiklos apimčių Oro uoste siejamų mažesnių, nei pateikiami šių Bendrųjų sąlygų priede Nr. 1, Rinkliavų dydžių taikymu Naudotojui, konkretaus Naudotojo ar jų grupės prioriteto teisės gauti tikslines Paslaugas, kai dėl objektyvių aplinkybių visiems norintiems pasinaudoti tokiomis tikslinėmis Paslaugomis Naudotojams suteikti tokios galimybės nėra objektyviai įmanoma, nustatymu ir kt.

Jeigu Įmonė nustato pirmiau minėtas skatinamąsias priemones, pasinaudojimo tokiomis priemonėmis sąlygos turi būti skelbiamos Tinklalapyje kaip priedas prie Bendrųjų sąlygų ir Naudotojų atžvilgiu turi būti taikomos vadovaujantis skaidrumo, objektyvumo ir nediskriminavimo kriterijais. Visais atvejais skatinamųjų priemonių taikymas konkrečiam Naudotojui ir su tuo susijusios Naudotojo ir Įmonės teisės bei pareigos turi būti įtvirtintos atskiruose rašytiniuose susitarimuose tarp Įmonės ir Naudotojo, kuriam taikomos skatinamosios priemonės.

Jeigu Įmonė ir Naudotojas yra sudarę atskirą rašytinį susitarimą, kuris numato specialiąsias, t.y. kitokias nei šiose Bendrosiose sąlygose pateikiamos naudojimosi Oro uostu sąlygas, Įmonės ir Naudotojo santykiuose taikomos tokiuose susitarimuose numatytos sąlygos. Pasibaigus šioje pastraipoje minimo specialiąsias sąlygas numatančio susitarimo galiojimui, Naudotojas, ir toliau naudodamasis Paslaugomis, privalo vadovautis šiomis Bendrosiomis sąlygomis.

## 1. SĄVOKOS

1.1. Šiose Bendrosiose sąlygose naudojamos šios sąvokos:

- 1.1.1. **Aprašas** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 3-118 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašas.
- 1.1.2. **Centralizuota infrastruktūra** – Oro uosto infrastruktūros, skirtos Naudotojams teikti antžeminio aptarnavimo paslaugas Oro uoste, objektai, kurių naudojimo bendrąsias sąlygas nustato Įmonės vadovo 2014 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. V4-40 (ar kitas jį pakeičiantis teisės aktas) ir kurios yra skelbiamos Tinklalapyje.
- 1.1.3. **CAA** – biudžetinė įstaiga Civilinės aviacijos administracija.
- 1.1.4. **Įmonė** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, kodas 120864074, registracijos adresas Rodūnios kelias 10a, LT-02189 Vilnius, PVM mokėtojo kodas LT208640716, atitinkamas jos padalinys arba valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filialas (kodas: 303316227, adresas Liepojos pl. 1, LT – 00169 Palanga).
- 1.1.5. **Maksimali orlaivio kilimo masė** (toliau vadinama „**MTOM**“) – orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjime nurodyta didžiausia orlaiviui kylant leidžiama jo masė, išreikšta tonomis ir suapvalinta iki vieno skaičiaus po kablelio.
- 1.1.6. **Išskrendantis keleivis** – bet kuris Keleivis, kuris orlaivio pakilimo iš Oro uosto metu yra orlaivyje, išskyrus Transferinį keleivį.
- 1.1.7. **Keleivis** – bet kuris asmuo, kurį gabena orlaivis, išskyrus skrydžio įgulą, kuri tuo metu aptarnauja orlaivio skrydį.
- 1.1.8. **Naudotojas** – fizinis asmuo ar juridinis asmuo, užsiimantis Keleivių, pašto ir (arba) krovinių vežimu oru iš Oro uosto arba į jį arba bet kokiais kitais tikslais norintis pasinaudoti Paslaugomis. Kai skryžiui naudojamo orlaivio savininkas ir skrydį vykdanči oro bendrovė skiriasi, Naudotoju laikoma skrydį vykdanči oro bendrovė, identifikuojama pagal šaukinį (angl. *airline designator*).
- 1.1.9. **Oro uostas** – Tarptautinis Palangos oro uostas (toliau taip pat vadinamas „**PLQ**“), apie kurį informacija yra nurodyta šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2.
- 1.1.10. **Įmonės vadovas** – Įmonės generalinis direktorius ar kitas jo įgaliotas asmuo, kuriam pavedama atlikti visas ar dalį generalinio direktoriaus funkcijų, įskaitant, bet neapsiribojant, administruoti ir valdyti PLQ įrenginius bei infrastruktūrą, koordinuoti ir kontroliuoti PLQ veikiančių fizinių ir juridinių asmenų veiklą.
- 1.1.11. **Paslaugos** – Naudotojui teikiamos paslaugos, reikalingos orlaiviams kilti, tūpti, stovėti ir apšviesti, ir už kurias mokamos Rinkliavos.
- 1.1.12. **Rinkliavos** – šių Bendrųjų sąlygų 3.1 punkte nurodytos PLQ naudai renkamos rinkliavos, kurias moka orlaivių Naudotojai už naudojimąsi PLQ įrenginiais ir jame teikiamomis Paslaugomis, kai šie įrenginiai ir (ar) paslaugos naudojami orlaiviams kilti, tūpti, stovėti ir apšviesti, taip pat Keleiviams aptarnauti ir kroviniams tvarkyti. Rinkliavos neapima mokesčių, kurie renkami už naudojimąsi PLQ įrenginiais vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“, taip pat mokesčių, renkamų už maršruto ir terminalo oro navigacijos paslaugas, renkamų vadovaujantis 2006 m. gruodžio 6 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1794/2006, nustatančiu bendrąją mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistemą, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1191/2010.
- 1.1.13. **Rinkliavų sistema** – Bendrųjų sąlygų nuostatos, numatančios Rinkliavų rūšis ir dydžius.
- 1.1.14. **Šalys(-is)** – Naudotojas ir Įmonė kartu ar kiekvienas atskirai.
- 1.1.15. **Teisės aktai** – visi, su naudojimu Oro uostu susiję, galiojantys Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti teisės aktai, taip pat visi galiojantys Europos Sąjungos teisės aktai, įskaitant visus vėlesnius jų pakeitimus.
- 1.1.16. **Tinklalapis** – oficialus Oro uosto interneto tinklalapis, kurio internetinis adresas yra [www.palanga-airport.lt](http://www.palanga-airport.lt).

- 1.1.17. **Transferinis keleivis** – Keleivis, kuris atvyksta į Oro uostą orlaiviu ir per ne ilgesnį kaip 24 val. laikotarpį iš jo išvyksta kitu orlaiviu arba tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteiktas kitas skrydžio numeris. Visais atvejais Transferiniu keleiviu bus laikomas tik tas Keleivis, kuris per Oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto (angl. *single booking*) pagrindu, kuriame pradinis ir galutinis paskirties oro uostas skiriasi.
  - 1.1.18. **Tiesioginis tranzitas** – orlaivio nutūpimas ir pakilimas iš Oro uosto nekeičiant skrydžio numerio ir neišlaipinant keleivių.
  - 1.1.19. **Aviacijos sezonas** – metų laikotarpiai: nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio savaitgalio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio savaitgalio – vasaros aviacinis sezonas. Nuo spalio mėn. paskutinio savaitgalio iki kitų metų paskutinio kovo mėn. savaitgalio – žiemos aviacinis sezonas.
  - 1.1.20. **IATA** – Tarptautinė oro transporto asociacija (angl. *International Air Transport Association*).
  - 1.1.21. **ICAO** – Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (angl. *International Civil Aviation Organization*).
- 1.2. Šiose Bendrosiose sąlygose vartojamos sąvokos, kurios rašomos iš didžiosios raidės, turi aukščiau nurodytą reikšmę.
  - 1.3. Sąvokų apibrėžimai, pateikti vienaskaita, gali turėti daugiskaitos reikšmę ir atvirkščiai; taip pat sąvokų apibrėžimai, pateikti vyriška gimine, gali reikšti moterišką giminę ir atvirkščiai.
  - 1.4. Kitos šiose Bendrosiose sąlygose naudojamos sąvokos atitinka Teisės aktuose vartojamas sąvokas.

## 2. INFORMACIJOS PATEIKIMAS

- 2.1. Prieš pradėdami naudotis ir naudojimosi Oro uostu bei jame teikiamomis Paslaugomis metu Naudotojai privalo patys pateikti Įmonei arba užtikrinti, kad Naudotojui antžemines paslaugas teikianti bendrovė pateiktų Įmonei šiose Bendrosiose sąlygose nurodytą informaciją. Po šiame skyriuje nurodytos informacijos pateikimo Įmonei pasikeitus atitinkamiems pateiktą informaciją sudarantiems duomenims, dėl kurių Įmonei pateikta informacija tapo nebeatitinkančia faktinės situacijos, Naudotojas be atskiro Įmonės prašymo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokių duomenų pasikeitimo, apie tai privalo pranešti Įmonei šiose Bendrosiose sąlygose numatyta tvarka. Naudotojas prisiima visas su šiame Bendrųjų sąlygų punkte numatytos pareigos nevykdymu susijusias neigiamas teisinės pasekmes.
- 2.2. Naudotojas, ne vėliau nei likus 20 (dvidešimčiai) dienų iki planuojamos pirmojo orlaivio naudojimo Oro uoste dienos, Įmonės nustatyta forma, kuri pateikiama šių Bendrųjų sąlygų priede Nr. 3, arba kita Naudotojui priimtina forma raštu pateikia arba užtikrina, kad antžemines paslaugas teikianti bendrovė pateiktų Įmonei nurodomą bendrąją informaciją.
  - 2.2.1. kartu su šiame Bendrųjų sąlygų 2.2 punkte nurodyta informacija Naudotojas Įmonei pateikia Negalinčio judėti orlaivio pašalinimo planą ir Vietos avarinį priemonių planą. Jei Naudotojas nepateikia Įmonei Negalinčio judėti orlaivio pašalinimo plano ir (arba) Vietos avarinio priemonių plano, Įmonė iškilus būtinybei naudojasi Įmonės parengtais Negalinčių judėti orlaivių pašalinimo ir (arba) Vietos avarinių priemonių planais. Įmonė neatsako už padarytą žalą orlaiviams avarinio gelbėjimo tarnyboms veikiant pagal patvirtintus planus, nebent žala kilo dėl Įmonės atsakingų asmenų tyčinių veiksmų.
- 2.3. Naudotojas, per 5 darbo dienas nuo Įmonės prašymo gavimo, pateikia arba užtikrina, kad Naudotojui antžemines paslaugas teikianti bendrovė pateiktų Įmonei toliau nurodomą informaciją apie Naudotojo Oro uoste įlaipintus / išlaipintus Keleivius, įkrautus / iškrautus krovinius:
  - 2.3.1. informaciją, susijusią su Naudotojo orlaivių judėjimu Oro uoste, ši informacija apima informaciją apie Oro uoste įlaipintus bei išlaipintus Keleivius ir Transferinius keleivius (įskaitant vaikus ir kūdikius), taip pat Oro uoste įkrautus bei iškrautus krovinius ir pašto siuntas (išreikštas kilogramais);
  - 2.3.2. informaciją apie kiekvieno Naudotojo orlaivio, kuris naudotas skrydžiams iš / į Oro uostą vykdyti, MTOM;
  - 2.3.3. kitą, bet kokio pobūdžio Įmonės reikalaujamą informaciją, susijusią su Naudotojo vykdoma veikla Oro uoste.

2.4. Teikiant informaciją turėtų būti naudojami šie standartiniai IATA pranešimai:

MVT	ORLAIVIO JUDĖJIMO PRANEŠIMAS (angl. AIRCRAFT MOVEMENT MESSAGE)	IATA AHM	780 (NI, ED, AD, AA)
LDM	PAKROVIMO PRANEŠIMAS (angl. LOAD MESSAGE)	IATA AHM	583
SLS	STATISTINĖ PAKROVIMO SANTRAUKA (angl. STATISTICAL LOAD SUMMARY)	IATA AHM	588
DIV	ORLAIVIO NUKREIPIMO PRANEŠIMAS (angl. AIRCRAFT DIVERSION MESSAGE)	IATA AHM	781
ASM	ADHOC TVARKARAŠČIO PRANEŠIMAS (angl. ADHOC SCHEDULED MESSAGE PROC)	IATA AHM	785 5 SKYRIUS (CNL)
PSM	KELEIVIŲ APTARNAVIMO PRANEŠIMAS (angl. PASSENGER SERVICE MESSAGE)	IATA RP	1715
PTM	KELEIVIŲ PERVEŽIMO PRANEŠIMAS (angl. PASSENGER TRANSFER MESSAGE)	IATA RP	1718
BSM	BAGAŽO APTARNAVIMO PRANEŠIMAS (angl. BAGAGE SERVICE MESSAGE)	IATA RP	1745
MSF	PASAULINĖS PAIEŠKOS KLAIDOS STOTELĖ (angl. WORLD TRACER FAULT STATION LOG)		

- 2.5. Įmonė gali reikalauti Naudotoją per 30 (trisdešimt) dienų nuo orlaivio išvykimo iš Oro uosto, pateikti orlaivio pakrovimo dokumentų kopijas tam, kad būtų galima patvirtinti informaciją, susijusią su visais per tam tikrą laikotarpį pervežtais Keleiviais bet kuriuo ar visais skrydžiais iš Oro uosto, taip pat išrašus iš orlaivio skrydžio vadovų tam, kad būtų galima patikrinti orlaivio svorį, triukšmo charakteristikas. Įmonei pareikalavus raštu, Naudotojas kartu pateikia ir tokių dokumentų originalius egzempliorius.
- 2.6. Šiame Bendrųjų sąlygų 2 skyriuje nurodyti duomenys taip pat gali būti naudojami siekiant nustatyti konkretų Naudotojo mokėtinų Rinkliavų dydį (atvejais, kuomet konkrečiam mokėtinos Rinkliavos dydžiui apskaičiuoti tokie duomenys naudojami). Jeigu Naudotojas arba Naudotojui antžemines paslaugas teikianti bendrovė per nustatytą laikotarpį nepateikia šių Bendrųjų sąlygų 2.2 ar 2.3 punkte nurodytos informacijos, Įmonė turi teisę informacijos nepateikusiam Naudotojui pritaikyti nustatytus maksimalius Rinkliavų dydžius.
- 2.7. Visa komunikacija, susijusi su informacijos pateikimu, turi būti adresuojama Priede Nr. 2 pateiktais kontaktais.
- 2.8. Įmonė turi teisę skelbti Naudotojo pateiktą informaciją, išskyrus Naudotojo nurodytą konfidencialią informaciją, Įmonės pasirinktu būdu. Jeigu Naudotojas nurodo, kad jo planuojamų pervežti Keleivių skaičius ir (ar) krovinių kiekis, eismo, orlaivių parko ir jų naudojimo prognozės yra Naudotojo komercinė paslaptis, tokios informacijos Įmonė neturi teisės skelbti viešai, išskyrus atvejus, kai tokia informacija pagal teisės aktus turi būti paskelbta viešai.
- 2.9. Bendrųjų sąlygų 2 straipsnyje nurodytos informacijos pateikimui taikomas „pateik arba paaškind“ principas, t.y. dėl objektyvių galimybių negalintis pateikti dalies Bendrosiose sąlygose nurodytos Naudotojo Įmonei pateiktinos informacijos, Naudotojas, šių Bendrųjų sąlygų nustatyta tvarka teikdamas Įmonei informaciją, nurodo negalėjimo pateikti dalies prašomos informacijos priežastis.
- 2.10. Jeigu Įmonė nesutinka su Naudotojo nurodytomis informacijos nepateikimo priežastimis, kaip nurodyta Bendrųjų sąlygų 2.11 punkte, Įmonė apie tokį nesutikimą informuoja Naudotoją ir yra laikoma, kad Naudotojas savo pareigos pateikti Bendrosiose sąlygose nurodytos informacijos tinkamai neįvykdė, t.y. nepateikė reikalaujamos pateikti informacijos.
- 2.11. Apskaitant Transferinių keleivių kiekius Įmonė vadovaujasi priede Nr. 4 nurodyta forma, kurią Naudotojas Įmonei pateikia kartą per mėnesį, iki kiekvieno mėnesio 5 (penktos) kalendorinės dienos, joje nuroydamas pervežtų Transferinių keleivių kiekį per praėjusį mėnesį. Jei Naudotojui taikomos 4.3 punkte nurodytos atsiskaitymo už suteiktas paslaugas sąlygos, Naudotojas užpildytą priede Nr. 4 nurodytą formą Įmonei pateikia du kartus per mėnesį – atitinkamai sekančią darbo dieną, einančią po kiekvieno mėnesio 15 ir paskutinės mėnesio dienos. Ši informacija Įmonei turi būti pateikta el. paštu

info@palanga-airport.lt. Jei ši informacija pateikta ne nurodytu būdu arba praleidus nurodytus terminus, laikoma, kad Naudotojo pervežtų Transferinių kelevių skaičius už praėjusį mėnesį yra 0 (nulis).

### 3. RINKLIAVŲ RŪŠYS IR DYDŽIAI

- 3.1. Už naudojimąsi Oro uostu imamos šios Rinkliavos:
  - 3.1.1. orlaivio tūpimo;
  - 3.1.2. išskrendančio kelevio;
  - 3.1.3. orlaivio stovėjimo;
  - 3.1.4. orlaivio saugumo;
  - 3.1.5. orlaivio palydos.
- 3.2. Orlaivio tūpimo rinkliava nustatoma orlaiviams, tupiantiems Oro uoste, už naudojimąsi kilimo ir tūpimo, riedėjimo takais, peronu ir signalinių žiburių įrenginiais.
- 3.3. Išskrendančio kelevio rinkliava imama už iš Oro uosto Išskrendančio kelevio aptarnavimą. Išskrendančio kelevio rinkliava nemokama už Kelevių, vykstantį tiesioginiu tranzitu, ir vaiką iki 2 (dvejų) metų amžiaus.
- 3.4. Orlaivio stovėjimo rinkliava nustatoma orlaiviams už naudojimąsi Oro uosto orlaivių stovėjimo aikštelėmis. Laikas, kurį orlaivis stovi Oro uoste, pradedamas skaičiuoti nuo orlaivio tūpimo Oro uoste momento.
- 3.5. Jeigu orlaivis stovi Oro uoste trumpiau kaip 3 (tris) valandas, orlaivio stovėjimo rinkliava neimama, išskyrus atvejį, numatytą šių Bendrųjų sąlygų 4.10 punkte. Jeigu orlaivis Oro uoste stovi ilgiau kaip 3 (tris) valandas, orlaivio stovėjimo rinkliava skaičiuojama už visą parą. Orlaiviui stovint Oro uoste ilgiau nei vieną parą (t. y. 24 val.) nuo orlaivio tūpimo Oro uoste momento, orlaivio stovėjimo rinkliava imama už kiekvieną orlaivio stovėjimo Oro uoste parą, nepriklausomai nuo to, kiek naujos paros valandų orlaivis stovi Oro uoste (pvz., jeigu po nusileidimo Oro uoste orlaivis Oro uoste stovi 1 parą ir 4 valandas, orlaivio stovėjimo rinkliavą sudaro 2 parų orlaivio stovėjimo Oro uoste mokestis).
- 3.6. Orlaivio stovėjimo rinkliava neimama iš Naudotojų, vežančių krovinius užsakomaisiais reisais, kai orlaivis stovi trumpiau kaip 6 (šešias) valandas ir jo MTOM – nuo 101 tonos iki 170 tonų, taip pat kai orlaivis stovi trumpiau kaip 9 (devynias) valandas ir jo MTOM – 171 tona ir daugiau, išskyrus atvejį, numatytą šių Bendrųjų sąlygų 4.10 punkte. Kai orlaivis stovi ilgiau, orlaivio stovėjimo rinkliava skaičiuojama už visą parą. Orlaiviui stovint Oro uoste ilgiau nei vieną parą (t. y. 24 val.) nuo orlaivio tūpimo Oro uoste momento, orlaivio stovėjimo rinkliava imama už kiekvieną orlaivio stovėjimo Oro uostę parą, nepriklausomai nuo to, kiek naujos paros valandų orlaivis stovi Oro uoste (pvz., jeigu po nusileidimo Oro uoste orlaivis Oro uoste stovi 1 parą ir 4 valandas, orlaivio stovėjimo rinkliavą sudaro 2 parų orlaivio stovėjimo Oro uoste mokestis).
- 3.7. Orlaivio saugumo rinkliava nustatoma už saugumo užtikrinimą Oro uosto kontroliuojamoje zonoje.
- 3.8. Orlaivio palydos rinkliava imama už palydos automobilio, kuris lydi orlaivį nuo orlaivio stovėjimo aikštelės iki kilimo ir tūpimo tako arba nuo kilimo ir tūpimo tako iki orlaivio stovėjimo aikštelės, paslaugas.
- 3.9. Rinkliavų dydžius nustato Įmonės vadovas, atsižvelgdamas į Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. kovo 10 d. įsakyme Nr. 4R-60 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uostų maksimalių dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo“ nustatytus bendrus Rinkliavų nustatymo principus ir neviršydamas Oro uostui CAA nustatyto maksimalaus kiekvienos Rinkliavos dydžio bei laikydamasis Teisės aktų reikalavimų. Karinių ar valstybinių orlaivių Naudotojai atleidžiami nuo Apraše nurodytų Rinkliavų mokėjimo, o už šioms Naudotojams suteiktas Paslaugas su Įmone atsiskaitoma Apraše numatyta tvarka.
- 3.10. Jeigu Įmonės vadovas nustatydamas konkrečius Rinkliavų dydžius nenustato vienos ar kelių Bendrųjų sąlygų 3.1 punkte išvardytų Rinkliavų, bet teikia atitinkamas Paslaugas ir jas apmokestina kitų Rinkliavų pagrindu (pvz., orlaivio saugumo rinkliava nenustatoma atskiru dydžiu, o įtraukiama į orlaivio tūpimo rinkliavą ir išskrendančio kelevio rinkliavą), Įmonės vadovo nustatytas bendras Rinkliavos dydis turi neviršyti CAA nustatytą atitinkamų maksimalių Rinkliavų dydžių sumos.

- 3.11. Rinkliavų, taikomų Oro uoste, dydžiai yra numatyti šių Bendrųjų sąlygų priede (-uose). Rinkliavų sistema keičiama Įmonės vadovo įsakymu. Įmonės vadovas gali surengti konsultacijas dėl planuojamų pakeitimų su Naudotojais ar jų atstovais. Šiuo tikslu Įmonės vadovas apie planuojamus Rinkliavų sistemos pakeitimus ir jų pagrindimą informuoja Naudotojus, pasiūlydamas pateikti pastabas per Įmonės vadovo nustatytą terminą. Įmonės vadovo sprendimas dėl Rinkliavų sistemos pakeitimo paskelbiamas ne vėliau kaip prieš keturiolika dienų iki jo įsigaliojimo, išskyrus atvejus, kai esama išskirtinių aplinkybių, dėl kurių Įmonės sprendimas dėl Rinkliavų sistemos pakeitimo gali būti paskelbiamas anksčiau nei likus keturiolikai dienų iki jų įsigaliojimo. Rinkliavos ir jų dydžiai skelbiami viešai Tinklapyje.
- 3.12. Kai dėl skrydžio tikslo, Naudotojo poreikių ar dėl kitų priežasčių Naudotojui reikia ypatingo ar aukštesnio, nei įprastinio aviacijos saugumo lygio užtikrinimo Oro uoste, Naudotojas moka Įmonei ar tokias paslaugas teikiančiam subjektui papildomą mokestį, kurio dydis nustatomas Įmonės vadovo ar tokias paslaugas teikiančių subjektų.

#### **4. MOKĖJIMO TVARKA IR ATSAKOMYBĖ UŽ JOS PAŽEIDIMĄ**

- 4.1. Už suteiktas Paslaugas Naudotojas moka šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 1 numatyto dydžio Rinkliavas toliau nurodyta tvarka. Naudotojas Įmonei gali nurodyti, kad už Naudotojui suteiktas Paslaugas PVM sąskaita-faktūra turi būti pateikiama ne Naudotojui, o Naudotojo nurodytam asmeniui ir kad šis asmuo apmokės Įmonei už Naudotojui suteiktas Paslaugas. Šiuo atveju Naudotojas Įmonei privalo pateikti Naudotojo su jo nurodytu asmeniu sudaryto susitarimo dėl Naudotojui Įmonės suteiktų Paslaugų apmokėjimo Naudotojo kompetentingų asmenų patvirtintą kopiją. Jeigu Naudotojo nurodytas trečiasis asmuo pažeidžia Bendrosiose sąlygose numatytą atsiskaitymo už Naudotojui suteiktas Paslaugas tvarką, Naudotojas ir pažeidęs atsiskaitymo tvarką Naudotojo nurodytas trečiasis asmuo atsako solidariai. Tuo atveju, jei Naudotojas nori atšaukti šiame Bendrųjų sąlygų punkte numatyta tvarka pateiktą nurodymą dėl PVM sąskaitų-faktūrų pateikimo Naudotojo nurodytam asmeniui, jis apie tai Priede Nr. 2 nurodytu elektroniniu paštu informuoja Įmonę. Sąskaitų pateikimo tiesiogiai Naudotojui tvarka taikoma po 10 (dešimties) dienų nuo elektroninio pranešimo gavimo dienos.
- 4.2. Rinkliavas už praėjusį kalendorinį mėnesį suteiktas Paslaugas Naudotojas moka pagal Įmonės pateiktas PVM sąskaitas-faktūras iki kito mėnesio paskutinės kalendorinės dienos. Įmonė PVM sąskaitas-faktūras už praėjusį kalendorinį mėnesį suteiktas Paslaugas pateikia iki kito mėnesio 10 (dešimtos) dienos. Jeigu Naudotojas su Įmone nėra sudaręs Elektroninių sąskaitų pateikimo sistemos vartojimo sutarties, PVM sąskaita-faktūra pateikiama elektroninio pašto, nurodyto Priede Nr. 3 adresu ir išsiunčiama registruotu paštu. Laikoma, kad PVM sąskaita-faktūra, išsiųsta elektroniniu paštu, yra gauta kitą darbo dieną nuo jos išsiuntimo Naudotojui datos, o PVM sąskaitos-faktūros originalas, išsiųstas registruotu paštu, – per 3 (tris) darbo dienas nuo jo išsiuntimo Naudotojui datos.
- 4.3. Oro uoste naujai veiklą pradėjusiems Naudotojams pirmus tris Naudotojo veiklos mėnesius už suteiktas Paslaugas PVM sąskaitos-faktūros išrašomos du kartus per mėnesį: pirmoji sąskaita išrašoma už 1-15 kalendorines mėnesio dienas, antroji – už 16-31 kalendorines dienas ir šios PVM sąskaitos-faktūros Naudotojo turi būti apmokėtos per 15 dienų nuo jų gavimo dienos. Šiame punkte minimais naujai veiklą Oro uoste pradėjusiais Naudotojais bus laikomi Naudotojai, kurie prieš tai buvusių dviejų Aviacijos sezonų laikotarpiais nevykdė veiklos Oro uoste ir nesinaudojo Paslaugomis. Jeigu Naudotojas su Įmone nėra sudaręs Elektroninių sąskaitų pateikimo sistemos vartojimo sutarties, PVM sąskaita-faktūra pateikiama elektroninio pašto, nurodyto Priede Nr. 3 adresu ir išsiunčiama registruotu paštu. Laikoma, kad PVM sąskaita-faktūra, išsiųsta elektroniniu paštu, yra gauta kitą darbo dieną nuo jos išsiuntimo Naudotojui datos, o PVM sąskaitos-faktūros originalas, išsiųstas registruotu paštu, – per 3 (tris) darbo dienas nuo jo išsiuntimo Naudotojui datos.
- 4.4. Jeigu Naudotojas nepateikia Įmonei informacijos, kaip numatyta šių Bendrųjų sąlygų 2.2 punkte, ir (ar) nesumoka Įmonei jos vadovo nustatyto dydžio užstato, kaip numatyta šių Bendrųjų sąlygų 4.8, 4.9 punktuose, Įmonė turi teisę Naudotojo reikalauti už Paslaugas mokėti iš anksto ir tokiu atveju Rinkliavos turi būti sumokamos pagal Įmonės pateiktas sąskaitas-faktūras iki orlaiviui išskrendant iš Oro uosto.
- 4.5. Visos Rinkliavos mokamos be išskaitymų. Jeigu, vadovaujantis Teisės aktais, prieš mokant Rinkliavas,

- iš jų turi būti išskaitomi bet kokie mokesčiai, šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 1 numatyto dydžio Rinkliavos yra padidinamos tiek, kad atskaičius mokėtinas sumas, Įmonei faktiškai būtų sumokėtos Rinkliavų sumos, nurodytos šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 1. Visas papildomai mokėtinas sumas padengia Naudotojas. Rinkliavų dydžiai, kurie nurodyti šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 1, yra nurodyti be PVM. Tais atvejais, kai, vadovaujantis Teisės aktais, kartu su rinkliavomis turi būti mokamas PVM, jis Naudotojo yra mokamas papildomai, vadovaujantis Paslaugų suteikimo metu galiojančiu PVM tarifu.
- 4.6. Mokėjimai už Paslaugas atliekami eurais. Mokėjimai už Paslaugas atliekami pavedimu į Įmonės banko sąskaitą, nurodytą Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2 ar kitą Įmonės Naudotojui nurodytą banko sąskaitą. Mokėjimą atliekanti Šalis padengia savo ir korespondentinio banko mokesčius. Mokėjimas laikomas atliktu, kai pinigai yra įskaitomi į Įmonės banko sąskaitą, nurodytą šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2 ar kitą Įmonės Naudotojui nurodytą banko sąskaitą.
- 4.7. Jeigu Naudotojas nesilaiko 4.2 ar 4.3 punkte numatytos mokėjimo už Paslaugas tvarkos, jis Įmonei privalo mokėti 0,05 % (penkių šimtųjų procento) nuo neapmokėtos sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną iki visiško atsiskaitymo už suteiktas Paslaugas.
- 4.8. Ne vėliau kaip likus 7 (septynioms) dienoms iki Naudotojo veiklos Oro uoste pradžios dienos Naudotojas privalo įmokėti į Įmonės banko sąskaitą, nurodytą Priede Nr. 2, piniginių užstatą, kurio dydis lygus Rinkliavų sumai, mokėtinais už pirmąsias 15 (penkiolika) Naudotojo veiklos Oro uoste dienų, ir kuri turi būti paskaičiuojama šių Bendrųjų sąlygų 2.2 punkte numatytos Naudotojo Įmonei pateiktos informacijos pagrindu, laikant, kad vidutinis faktinis orlaivio užpildymas (angl. Load Factor) yra 60% (šešiasdešimt procentų). Užstato sumokėjimas neatleidžia Naudotojo nuo pareigos tinkamai atsiskaityti už Paslaugas. Naudotojui nesumokėjęs užstato, Įmonė Naudotojui teikia Paslaugas tik Naudotojui iš anksto už jas apmokėjęs, kaip numatyta šių Bendrųjų sąlygų 4.4 punkte.
- Jeigu Naudotojas tris iš eilės einančius veiklos Oro uoste mėnesius tinkamai vykdo savo įsipareigojimus Įmonei nustatyta tvarka atsiskaityti už Paslaugas, Naudotojui nuo sekančio mėnesio pirmos kalendorinės dienos taikoma Bendrųjų sąlygų 4.2 punkte numatyta atsiskaitymo už Paslaugas tvarka ir Naudotojo šio punkto pagrindu įmokėtas užstatas grąžinamas Naudotojui per 10 (dešimt) darbo dienų nuo trijų mėnesių termino pabaigos.
- Jeigu Naudotojas nutraukia veiklą Oro uoste, Įmonė grąžina Naudotojo sumokėtą užstatą, iš jo išskaičiavusi visas Naudotojo mokėtinas sumas, t.y. susidariusius įsiskolinimus, netesybas bei Įmonės patirtus nuostolius.
- 4.9. Jeigu Naudotojas pažeidžia šiose Bendrosiose sąlygose ar specialiuose susitarimuose, jeigu tokie sudaryti, numatytą Rinkliavų mokėjimo tvarką, ypač, jeigu Naudotojui prieš tai buvo siūstas pranešimas su nurodytu terminu pažeidimui pašalinti ir nurodytu terminu pažeidimas Naudotojo pašalintas nebuvo, Įmonė turi teisę reikalauti Naudotojo sumokėti užstatą, kurio dydį sudaro suma, lygi Rinkliavoms, vidutiniškai turėtoms mokėti už 2 (du) paskutinius Paslaugų teikimo Naudotojui mėnesius.
- Naudotojui nesumokėjęs užstato sumos, Įmonė įgija teisę Naudotojui Paslaugas teikti tik Naudotojui iš anksto už jas apmokėjęs, kaip numatyta šių Bendrųjų sąlygų 4.4 punkte. Apie tai Naudotojas yra informuojamas atskiru pranešimu.
- Jeigu Naudotojas neįmoka Įmonės pranešime nurodytos užstato sumos, dėl ko jam taikomos šiame punkte nurodytos išankstinio atsiskaitymo už Paslaugas sąlygos, ilgiau nei 30 (trisdešimt) dienų, Įmonė turi teisę atsisakyti tokiam Naudotojui teikti Paslaugas iki nebus įvykdytas Įmonės reikalavimas dėl užstato sumos įmokėjimo.
- Šio Bendrųjų sąlygų punkto pagrindu Naudotojo įmokėtas užstatas Naudotojui grąžinamas po iš eilės einančių 3 (trijų) mėnesių tinkamo Naudotojo įsipareigojimo atsiskaityti už Paslaugas Įmonei vykdymo, taip pat Naudotojo veiklos Oro uoste nutraukimo atveju, iš jo išskaičiavusi visas Naudotojo mokėtinas sumas, t.y. susidariusius įsiskolinimus, netesybas bei Įmonės patirtus nuostolius.
- 4.10. Įmonė turi teisę išskaičiuoti Naudotojo už suteiktas Paslaugas Įmonei mokėtiną sumą iš Naudotojo Bendrųjų sąlygų 4.8 ir 4.9 punktų pagrindu įmokėto užstato arba pasinaudoti alternatyviu Naudotojo prievolių įvykdymo užtikrinimu, pateiktu 4.14 punkto pagrindu, nuo tos datos, kai Naudotojui suformuojama ir raštiškai pateikiama pretenzija dėl atsiskaitymo už Naudotojui suteiktas Paslaugas sąlygų pažeidimo.



Šiuo atveju Naudotojas privalo atstatyti Įmonei jos panaudotą (įskaitytą) Naudotojo užstato dalį arba pateikti papildomą su Įmone suderintą alternatyvų prievolių vykdymo užtikrinimą ne vėliau kaip per 5 (penkias) dienas nuo Įmonės pranešimo apie užstato įskaitymą gavimo dienos.

Jeigu Naudotojas neįmoka panaudotos užstato dalies arba nepateikia papildomo alternatyvaus Naudotojo prievolių įvykdymo užtikrinimo, Naudotojui taikoma Bendrųjų sąlygų 4.3 punkte nustatyta atsiskaitymo už Paslaugas tvarka.

- 4.11. Jei Naudotojas aiškiai pareiškia ar konkludentiniais veiksmais parodo, kad jis atsisako mokėti Įmonei Rinkliavas už Paslaugas, Įmonė, vadovaudamasi CAA direktoriaus 2010 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 4R-190 patvirtintomis „Draudimo išskirti ir orlaivių sulaikymo taisyklėmis“, turi teisę kreiptis į CAA, kuri turi teisę uždrausti orlaiviui išskirti iš Oro uosto. Tokiu atveju, iki CAA bus priimtas sprendimas uždrausti Naudotojo orlaiviui išskirti, Oro uostas turi teisę uždrausti Naudotojui naudotis Oro uosto Centralizuota infrastruktūra ir įrenginiais. Šiomis Bendrosiomis sąlygomis Naudotojai taip pat sutinka, kad esant šiame punkte numatytais aplinkybėmis, Įmonė turi teisę atsisakyti suteikti antžeminių paslaugų teikimui reikalingą Oro uosto Centralizuotą infrastruktūrą antžemines paslaugas Naudotojui teikiančiai bendrovei tol, kol bus priimtas CAA sprendimas dėl draudimo Naudotojo orlaiviui išskirti. Naudotojas yra atsakingas už bet kokius savo, Naudotoją aptarnaujančios antžemines paslaugas teikiančios bendrovės ir (ar) Įmonės neigiamus padarinius, kurie kilo dėl pirmiau minėto Naudotojui antžemines paslaugas teikiančių bendrovių priegigos prie Oro uosto Centralizuotos infrastruktūros teisės apribojimo ir (ar) CAA pritaikyto draudimo išskirti Naudotojo orlaiviui. Visas dėl orlaivio sulaikymo ir (ar) CAA pritaikyto draudimo išskirti Naudotojo orlaiviui Įmonės patirtas išlaidas, įskaitant išlaidas pagalbos Keleiviams teikimo atveju, kaip numatyta 4.12 punkte, apmoka Naudotojas, o Įmonė nėra atsakinga už Naudotojo patirtus nuostolius Orlaivio sulaikymo atveju. Naudotojas tokiu atveju taip pat privalo sumokėti viso dydžio orlaivio stovėjimo Rinkliavą, neatsižvelgiant į Bendrųjų sąlygų 3.5 bei 3.6 punkte numatytas išimtis, bei kitas Rinkliavas.
- 4.12. Įmonė pasilieka teisę objektyviomis priemonėmis savo sąskaita teikti pagalbą dėl priegigos prie Centralizuotos infrastruktūros apribojimo ir (arba) dėl CAA pritaikyto draudimo išskirti Naudotojo orlaiviui nepatogumus patiriantiems Naudotojo keleiviams (pvz., negalintiems išvykti suplanuotu skrydžiu). Teikiant minėtą pagalbą Įmonės patirtas išlaidas atlygina Naudotojas. Bet kuriuo atveju sprendimas teikti pagalbą nepatogumus patiriantiems Naudotojo keleiviams yra išimtinai Įmonės diskrecijos teisė.
- 4.13. Bet kokios Naudotojo pretenzijos, susijusios su apmokėjimu už Paslaugas, turi būti pareikštos raštu per 5 (penkias) dienas nuo sąskaitos-faktūros išrašymo dienos ir pateiktos Įmonei šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2 nurodytais kontaktais. Jeigu Naudotojas pretenzijos nepateikia per šiame punkte nurodytą terminą, Įmonė turi teisę nepriimti vėliau pateiktos pretenzijos. Pretenzijos pateikimas ne šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2 nurodytais kontaktais, nelaikomas tinkamu pretenzijos pateikimu. Jeigu pretenzijos Naudotojas nepateikia per šiame punkte nurodytą terminą ir šiame punkte nurodytu būdu, yra laikoma, kad Naudotojas pretenzijos nepateikė, ir vėliau pretenzijos nepriimamos.
- 4.14. Naudotojas vietoje Bendrųjų sąlygų 4.8 ir 4.9 punktuose numatyto užstato Įmonei turi teisę pateikti alternatyvų Naudotojo būsimų prievolių įvykdymo užtikrinimą, kurio būdas, forma, turinys ir kitos sąlygos iš anksto turi būti suderintos su Įmone.
- 4.15. Visi Naudotojo atliekami mokėjimai Oro uostui yra įskaitomi tokiu eiliškumu: delspinigiai pagal jų mokėjimo terminų eiliškumą, skola, einamieji mokėjimai. Jei Naudotojas nurodo kitokį įmokų paskirstymą, Oro uostas turi teisę atsisakyti priimti Naudotojo įmoką informuodamas apie tai Naudotoją elektroniniu paštu, nurodytu Priede Nr. 3.
- 4.16. Jei Naudotojas, atlikdamas mokėjimą pareiškia, kurią skolą jis gražina, jis neturi teisės skirti įmokas prievolei, kurios įvykdymo terminas dar nesuėjęs, vietoj įmokos pagal prievolę, kurios įvykdymo terminas suėjęs. Atliekant mokėjimus šių Bendrųjų sąlygų pagrindu, visais atvejais yra laikoma, kad gražinta skola, kurios gražinimo terminas suėjęs. Kai yra kelios skolos, kurių gražinimo terminai suėję, laikoma, kad gražinta seniausia skola.

## **5. NAUDOTOJO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ**

- 5.1. Naudotojas privalo laikytis ir užtikrina, kad jo personalas ir/ ar įgalioti asmenys laikytųsi šių Bendrųjų

sąlygų, taip pat Įmonės išleidžiamų norminių aktų, įskaitant Įmonės vadovo sprendimų bei įsakymų, kurie taikytini Naudotojo vykdomai veiklai Oro uoste bei kurie gali papildyti ar pakeisti šias Bendrąsias sąlygas arba bet kurią iš jų panaikinti.

- 5.2. Naudotojas privalo laikytis ir užtikrinti, kad jo personalas ir/ ar įgalioti asmenys laikytųsi visų Teisės aktų, susijusių su Naudotojo veikimu Oro uoste, taip pat su orlaivio atvykimu į Oro uostą bei išvykimu iš jo, reikalavimų.
- 5.3. Naudotojo kiekvienas orlaivis, esantis Oro uoste, kiekvieno skrydžio atveju bei Naudotojo civilinė atsakomybė turi būti apdraudžiama oro vežėjų ir orlaivių Naudotojų civilinės atsakomybės už žalą, padarytą Keleiviams, bagažui, kroviniams bei tretiesiems asmenims draudimu pagal draudimo reikalavimus bei minimalius draudimo sumų dydžius, nustatytus 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 785/2004 dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams.
- 5.4. Naudotojas privalo Oro uoste antžeminėms paslaugoms pasitelkti trečiuosius asmenis, teikiančius antžemines paslaugas Oro uoste, arba užsiimti antžeminių paslaugų saviteika. Antžeminių paslaugų saviteika ar trečiųjų asmenų teikiamos antžeminės paslaugos turi atitikti teisės aktų ir Įmonės nustatytus reikalavimus, jeigu Įmonė tokius reikalavimus nustato.

## **6. ORO UOSTO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ**

- 6.1. Oro uostas įsipareigoja tinkamai teikti Paslaugas, atsižvelgdamas į Oro uosto apkrovą bei kitas reikšmingas aplinkybes, taip pat laikytis visų Teisės aktuose numatytų įsipareigojimų, susijusių su Paslaugų teikimu.
- 6.2. Iš anksto nesuderintų Paslaugų teikimo atveju, Įmonė, atsižvelgdama į Oro uosto apkrovą bei kitas reikšmingas aplinkybes, įsipareigoja teikti Paslaugas tik esant tokiai galimybei.
- 6.3. Jeigu tikslinių Paslaugų pageidauja daugiau Naudotojų (pvz., pageidauja naudotis tam tikra Oro uosto dalimi ar įrenginiais), nei jų įmanoma suteikti atsižvelgiant į Oro uosto pajėgumus, naudojimasis šiomis tikslinėmis Paslaugomis nustatomas atskiru Įmonės vadovo sprendimu, taikant aiškius, skaidrius ir nediskriminuojančius kriterijus.
- 6.4. Įmonė, teikdama Paslaugas ir atsižvelgdama į Oro uosto užimtumą bei kitas reikšmingas aplinkybes, turi teisę vienašališkai atlikti visus su Paslaugų teikimu susijusius veiksmus, kurių reikia tinkamam Oro uosto darbui vykdyti, apie tai informuodama Naudotoją (pvz., Įmonė turi teisę nustatyti maksimalų orlaivio stovėjimo Oro uoste laiką, nurodyti perstumti orlaivį į kitą aikštelę ir pan.).
- 6.5. Nei Įmonė, nei jos darbuotojai ar Įmonės įgalioti asmenys nėra atsakingi už Naudotojo nuostolius ar žalą orlaiviui, jo dalims, priedams ar bet kokiems daiktams, esantiems orlaivyje, kuri atsirado tuo metu, kai orlaivis buvo Oro uoste arba jo leidimosi į Oro uostą ar pakilimo iš jo metu, ir kuri kilo dėl Įmonės, jo darbuotojų ar Įmonės įgaliotų asmenų klaidos ar neapdairumo, išskyrus tuos atvejus, kai jie veikė tyčia, žinojo arba turėjo žinoti, kad atsiras minėti nuostoliai ar žala.
- 6.6. Įmonė nesuteikia Naudotojui garantijos dėl Oro uosto darbo nepertraukiamumo ir gali bet kuriuo metu tam tikram laikotarpiui vienašališkai uždaryti Oro uostą ar apriboti patekimą į jį ar jo dalį siekdama užtikrinti aviacijos saugą ir (ar) saugumą Oro uoste. Dėl tokių veiksmų Įmonei jokio pobūdžio atsakomybė nekyla, o Naudotojas negali reikalauti jokios kompensacijos ar nuostolių iš Įmonės atlyginimo.

## **7. FORCE MAJEURE**

- 7.1. Įmonė ir Naudotojas atleidžiami nuo atsakomybės už Bendrųjų sąlygų visišką arba dalinį nevykdymą, jeigu įrodo, kad toks nevykdymas buvo nulemtas aplinkybių, kurių atitinkama Šalis negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti, ir negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.
- 7.2. Nenugalimos jėgos atveju Įmonė ir Naudotojas atleidžiami nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas, atsižvelgiant į nenugalimos jėgos aplinkybės įtaką Bendrųjų sąlygų įvykdymui su sąlyga, kad Bendrųjų sąlygų nebegalinti vykdyti Šalis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas pranešė kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą ir jos įtaką Bendrųjų sąlygų vykdymui.

- 7.3. Atsiradus Force majeure aplinkybėms, Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str.

## **8. KONFIDENCIALUMAS**

- 8.1. Visa ir bet kuri informacija, kurią viena Šalis perduoda kitai vykdydama Bendrąsias sąlygas bet kuria (rašytine, elektronine ar žodine) forma ir (ar) kuri kitaip tampa Šalims prieinama, joms vykdant savo prisiimtus įsipareigojimus, laikoma konfidencialia informacija, jei ši informacija buvo kitos Šalies nurodyta kaip konfidenciali ar ji konfidencialia turi būti laikoma pagal savo pobūdį.
- 8.2. Šalys įsipareigoja be Šalies, kuriai priklauso konfidenciali informacija, sutikimo neatskleisti konfidencialios informacijos jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus savo kontrahentus, konsultantus ir kitus asmenis tiek, kiek tai yra reikalinga Bendrųjų sąlygų vykdymui.
- 8.3. Konfidencialia informacija nelaikoma informacija: (i) kuri yra vieša pagal galiojančius teisės aktus; (ii) kuri yra viešai prieinama jos atskleidimo metu; (iii) kai Šalis gali įrodyti, jog ji teisėtai turėjo šią informaciją tuo metu, kai kita Šalis ją atskleidė ar paskelbė; (iv) kuri tampa viešai prieinama po jos atskleidimo atitinkamai Šaliai, su sąlyga, kad toks atskleidimas atliktas nesant pastarosios Šalies pažeidimo.

## **9. BAIGIAMOSIOS SĄLYGOS**

- 9.1. Tais atvejais, kai pagal šias Bendrąsias sąlygas tarpusavio pranešimai, prašymai bei kitas susirašinėjimas turi būti atliekamas raštu, rašytinei formai yra prilyginami tokie pranešimai, prašymai ir susirašinėjimas, kurie yra pateikti elektroniniu paštu ar faksu šių Bendrųjų sąlygų Priede Nr. 2 nurodytais Įmonės ir Naudotojo nurodytais kontaktais. Visi pranešimai, prašymai bei kitas susirašinėjimas, išsiųsti paskutiniaisiais Naudotojo Įmonei pateiktais kontaktiniais adresais, laikomi išsiųstais tinkamai.
- 9.2. Jei kuri nors šių Bendrųjų sąlygų nuostata tampa neteisėta, negaliojanti ar neįgyvendinama, tai nedaro negaliojančiomis ar neįgyvendinamomis likusių nuostatų. Tokiu atveju negaliojanti nuostata pakeičiama teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį rezultatą kaip ir pakeistoji nuostata.
- 9.3. Šios Bendrosios sąlygos yra sudarytos, aiškinamos ir vykdomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.
- 9.4. Visi ginčai tarp Įmonės ir Naudotojų, kylantys iš šių Bendrųjų sąlygų, yra sprendžiami derybų būdu, o nepavykus jų išspręsti derybų būdu, Lietuvos Respublikos teismuose pagal Įmonės buveinės vietą.
- 9.5. Šios Bendrosios sąlygos galioja neterminuotai. Jos netenka galios, kai yra panaikinamos ar pakeičiamos jose nustatyta tvarka arba jų galiojimas pasibaigia Teisės aktų numatytais pagrindais.
- 9.6. Įmonės vadovas turi teisę vienašališkai pakeisti šias Bendrąsias sąlygas ar atskiras jų nuostatas. Įmonės vadovo sprendimas dėl Bendrųjų sąlygų pakeitimo paskelbiamas Tinklapyje ne vėliau kaip prieš keturiolika dienų iki jo įsigaliojimo ir toks paskelbimas laikomas tinkamu Naudotojų informavimu.
- 9.7. Visi šių Bendrųjų sąlygų pakeitimai bei papildymai nuo jų įsigaliojimo, kaip numatyta šių Bendrųjų sąlygų 9.6 punkte, laikomi neatskiriama šių Bendrųjų sąlygų dalimi. Bendrųjų sąlygų pakeitimai yra taikomi visiems Naudotojams nuo jų pakeitimo įsigaliojimo dienos, nepaisant to, ar su jais susipažino Naudotojai. Pareiga tikrinti pasikeitusius Rinkliavų dydžius ir aktualią Bendrųjų Sąlygų redakciją tenka Naudotojams.
- 9.8. Oro uosto Naudotojams yra privalomos tos Bendrųjų sąlygų nuostatos, kurios galioja Paslaugų suteikimo metu.

## PRIEDAS Nr. 1 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų

### RINKLIAVŲ DYDŽIAI\*

Išskrendančio keleivio	
11,58 EUR	
Orlaivio tūpimo	
kiekvienai orlaivio tonai, kurio MTOM yra 2 tonos arba didesnė	10,54 EUR
orlaiviui, kurio MTOM yra mažesnė nei 2 tonos	2,00 EUR
Orlaivio stovėjimo	
kiekvienai orlaivio tonai, kurio MTOM yra 2 tonos arba didesnė	1,45 EUR
orlaiviui, kurio MTOM yra mažesnė nei 2 tonos	6,00 EUR
Orlaivio palydos	
17,38 EUR	

\*Pastaba. Rinkliavos nurodytos be PVM.

Naudotojai, kurių orlaiviai išskrido iš Oro uosto, tačiau dėl techninių gedimų arba meteorologinių sąlygų negali ar jiems nėra leidžiama tęsti skrydžio, yra atleidžiami nuo orlaivio tūpimo rinkliavos, o Naudotojai, kurių orlaiviai tupia Oro uoste, kaip atsarginiame oro uoste, už orlaivio tūpimo ir orlaivio stovėjimo paslaugas moka 50 (penkiasdešimt) % Rinkliavos.

2015 m. lapkričio 11 d. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1R-323 patvirtinta oro vežėjų veiklos Palangos oro uoste skatinimo programa, kuri yra skelbiama [www.palanga-airport.lt](http://www.palanga-airport.lt).

**PRIEDAS Nr. 2 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų**

<p><b>ORO UOSTO KONTAKTINĖ INFORMACIJA Oro uostas</b> VĮ Lietuvos oro uostai Adresas: Rodūnios kelias 10a, LT-02189 Vilnius Juridinio asmens kodas: 120864074 PVM kodas: LT208640716 Tel.: +370 460 52020 Faks.: +370 460 52020 El. paštas: info@palanga-airport.lt DNB bankas SWIFT AGBL LT 2X, A/S LT33 4010 0425 0007 0513</p>	<p>Jei nenurodyta kitaip, visa komunikacija, susijusi su informacijos pateikimu pagal šias Bendrąsias sąlygas turi būti adresuojama el. paštu info@palanga-airport.lt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ORO UOSTO TECHNINĖ INFORMACIJA**

<b>BENROJI INFORMACIJA</b>	
Miestas	Palanga
Geografinės koordinatės	55 55 24N 021 05 38 E
Oro uosto eksploatavimo pradžios metai	1998 (po rekonstrukcijos)
Oro uosto kodas (IATA)	PLQ
Savininkas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Valdytojas	VĮ Lietuvos oro uostai
Vykdomi skrydžiai (tarptautiniai / vietiniai)	Tarptautiniai ir vietiniai
Metinis Oro uosto pajėgumas (keleivių aptarnavimo)	300 000
Metinis Oro uosto pajėgumas (skrydžių aptarnavimo)	3500
Aerodromo sertifikatas	Pažymėjimas Nr.32AT-64

Signalinių žiburių sistemos kategorija	MK01-CATI, MK19-CATII		
Priešgaisrinė kategorija	6		
VIP aptarnavimo galimybė	Yra		
CIP aptarnavimo galimybė	Yra		
Darbo valandos	00-24		
Atstumas iki miesto centro	6,5 km		
<b>KILIMO IR TŪPIMO TAKAS (KTT)</b>			
KTT kryptis	Išmatavimai (m)	Paviršiaus tipas	Atsparumas(PCN)
01/19	2280x45	Asfaltbetonis	PCN 48/F/B/W/T
<b>PERONAS</b>			
Išmatavimai (m <sup>2</sup> )	Paviršiaus tipas	Atsparumas	Stovėjimo vietų skaičius
60833	Asfaltas / betonas	12/13 stovėjimo aikšt. PCN 70/R/A/W/U 6/11 stovėjimo aikšt. PCN 29/F/B/X/T	18
Atidarymo data	1998 (po rekonstrukcijos)		
Valdytojas	VĮ Lietuvos oro uostai		
Plotas (m <sup>2</sup> )	60833		
Pajėgumas (išvykstantys keleiviai per valandą)	150		
Keleivių registravimo vietų skaičius	6		
Keleivių įlaipinimo vartų skaičius	4		
Keleivių įlaipinimo galerijų skaičius	0		
Pasų kontrolės vietų skaičius	8		
Bagažo transporterinių juostų skaičius	1		

**PRIEDAS Nr. 3 prie naudojimosi Tarptautiniu Palangos oro uostu Bendrųjų sąlygų**

**BENDROJI INFORMACIJA**

<b>(1) PLANUOJAMAS TVARKARAŠTIS</b>							
Savaitės diena	Maršrutas	Periodas	Išvykimo laikas (UTC)*	Atvykimo laikas (UTC)*	Orlaivio tipas	Orlaivio MTOM (kg.)*	Orlaivio konfigūracija*

\* Jei tikslūs duomenys neaiškūs, nurodyti preliminariai.

**Pavyzdys:**

Savaitės diena	Maršrutas	Periodas	Išvykimo laikas (UTC)*	Atvykimo laikas (UTC)*	Orlaivio tipas	Orlaivio MTOM (kg.)*	Orlaivio konfigūracija*
D1	AMS-PLQ	2015.03.30 - 2015.10.26	06:05	07:45	A320	73 500	Business (C): 12 Economy (Y):160
D1	PLQ-AMS	2015.03.30 - 2015.10.26	08:45	10:25	A320	73 500	Business (C): 12 Economy (Y):160
D2	AMS-PLQ	...	...	...	...	...	...

**(2) INFORMACIJA SĄSKAITOS IŠRAŠYMU, REKVIZITAI**

Naudotojo arba asmens, kuriam turi būti išrašoma sąskaita faktūra už Naudotojui suteiktas paslaugas:

Pavadinimas arba vardas, pavardė, jeigu už Naudotojui suteiktas Oro uosto paslaugas mokės fizinis asmuo

Adresas

Juridinio asmens kodas (asmens kodas, jeigu už Naudotojui suteiktas Oro uosto paslaugas mokės fizinis asmuo)

PVM mokėtojo kodas

Banko pavadinimas ir jo registruotos buveinės adresas

Banko atsiskaitomoji sąskaita

IATA kodas

ICAO kodas

Elektroninio pašto, kuriuo turi būti siunčiama sąskaita-faktūra adresas (jei nėra sudaryta Elektroninių sąskaitų pateikimo sistemos vartojimo sutartis)

Naudotojas pageidautų sąskaitas už suteiktas paslaugas gauti tik elektroniniu būdu ir tuo tikslu sudaryti Elektroninių sąskaitų pateikimo sistemos vartojimo sutartį

Taip

Ne



**PRIEDAS Nr. 4 prie naudojimosi Tarptautiniu Palnagos oro uostu Bendrųjų sąlygų**

**TRANSFERINIŲ KELEIVIŲ APSKAITOS FORMA**

Nr. (No.)	IŠ PLQ (FROM PLQ)			Į PLQ (TO PLQ)	
	Data (Event date)	Skrydžio Nr. (Flight No.)	Transferinių keleivių (Transfer pax)	Data (Event date)	Skrydžio Nr. (Flight No.)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
...					
Iš viso Transferinių keleivių (Total Transfer Pax):					

**Pavyzdys:**

Nr. (No.)	IŠ PLQ (FROM PLQ)			Į PLQ (TO PLQ)	
	Data (Event date)	Skrydžio Nr. (Flight No.)	Transferinių keleivių (Transfer pax)	Data (Event date)	Skrydžio Nr. (Flight No.)
1	2015/05/11	LH 0887	2	2015/05/11	BT341
2					
...					
Iš viso Transferinių keleivių (Total Transfer Pax):			2		