

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostai
generalinio direktoriaus
2015 m. lapkričio 11 d.
įsakymu Nr. 1R-323

ORO VEŽĖJŲ VEIKLOS PALANGOS ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA

1. PREAMBULĖ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai šia oro vežėjų veiklos Palangos oro uoste skatinimo programa (toliau – **skatinimo programa / programa**) siekia paskatinti oro linijų bendroves vykdyti naujus maršrutus į Palangos oro uostą ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių. Šia skatinimo programa siekiama padėti oro linijų bendrovėms įsteigti ir išlaikyti naujus maršrutus, kurių šiuo metu kitos oro linijų bendrovės nevykdo iš Palangos oro uosto, taip pat skatinti oro linijų bendroves, užtikrinančias Palangos oro uosto aptarnaujamų keleivių skaičiaus augimą.

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

Apleistas maršrutas – tai 100 proc. bendro visų tą maršrutą aptarnaujančių reguliariųjų vežėjų siūlomų keleivių vietų skaičiaus sumažėjimas.

IATA sezonas – tai metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo balandžio mėn. iki spalio mėn.) ir IATA žiemos sezoną (nuo lapkričio mėn. iki kovo mėn.).

Įmonė / Lietuvos oro uostai – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

Keleivis, vykstantis su persėdimu – tai keleivis, kuris atvyksta į oro uostą vienu orlaiviu, o išvyksta kitu ar tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteikiamas skirtingas skrydžio numeris ne vėliau kaip per 24 valandas. Bet kuriuo atveju keleiviais, vykstančiais su persėdimu, pripažįstami tik tie keleiviai, kurie per oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto (angl. single booking) pagrindu, o pradinis ir galutinės paskirties oro uostai skiriasi.

Naujas maršrutas – maršrutas, jungiantis Palangos oro uostą ir kitą oro uostą, kuris nėra aptarnaujamas kito Oro vežėjo toliau nurodytais laikotarpiais ir skatinimo programoje nurodytomis sąlygomis.

Oro uosto rinkliavos – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi PLQ paslaugomis, nurodytos skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro linijų bendrovė ir kurioms oro uostas taiko lengvatą.

Pabaigos data – tai treji metai nuo konkretaus maršruto pradinės datos

Patvirtintas maršrutas – tai maršrutas, patvirtintas VĮ Lietuvos oro uostų maršruto paramos patvirtinimo raštu.

PLQ – Palangos oro uostas

Pradinė data – tai faktinė oro linijų bendrovės pirmojo skrydžio konkrečiu maršrutu data arba bet kuri kita data, kurią oro linijų bendrovė pasirenka kaip tinkamą pripažinti pradine data.

Tranzitinis sustojimas – orlaivio nusileidimas ir tolesnis pakilimas, kai oro uoste orlaivio komercinis krovinyms nekeičiamas.

3. SKATINIMO PROGRAMA

Pagal skatinimo programą numatoma taikyti tris skatinimo priemones: naujo maršruto skatinimo priemonę, apleisto maršruto skatinimo priemonę ir maršruto plėtros skatinimo priemonę.

3.1. NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖ

Oro linijų bendrovė, steigianti naują maršrutą iš PLQ, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata yra taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai;
- Aviacijos saugumo rinkliavai;
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms apskaičiuoti nepriskiriama šie mokesčiai/ rinkliavos:

- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

3.1.1. PARAMOS MARŠRUTUI DYDIS

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos visus metus vykdomiems maršrutams (ne tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams) ir sezoniniams maršrutams (tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams).

3.1.1.1. Lengvatos, taikomos visus metus vykdomiems maršrutams.

Patvirtintiems ir visus metus vykdomiems maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	70 %
Antrieji veiklos metai	60 %
Tretieji veiklos metai	50 %

3.1.1.2. Lengvatos, taikomos sezoniniams maršrutams.

Patvirtintiems ir sezono metu vykdomiems maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus. Atitinkamo vasaros ir žiemos sezono pradžia ir pabaiga nustatoma pagal IATA planavimo sezonus.

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	60 %
Antrieji veiklos metai	40 %
Tretieji veiklos metai	20 %

Skatinimo priemonė taikoma trejus metus nuo pradinės datos iki pabaigos datos. Po pabaigos datos taikomos skelbiamos ir galiojančios pabaigos dieną oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.1.2. TINKAMUMAS

3.1.2.1. Siūlomu maršrutu turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tinkamai tiesiogiai neaptarnaujamos rinkos, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.1.2.2. Oro linijų bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomas maršrutas nebuvo vykdomas iš oro uosto tiesiogiai per praėjusius 12 mėnesių.

3.1.2.3. Naujas maršrutas turi būti pradedamas vykdyti ne anksčiau kaip 2015 m. lapkričio 11 d.

3.1.2.4. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 1 skrydis pirmyn ir atgal per savaitę

3.1.2.5. Siūlomas maršrutas turi būti vykdomas iš Palangos oro uosto be persėdimų. Tam tikromis aplinkybėmis skatinimo programa gali būti taikoma ir skrydžiams, kurių metu atliekamas sustojimas techninėms reikmėms oro uoste, į kurį jau vykdomi skrydžiai iš Palangos oro uosto.

3.1.2.6. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Vis dėlto Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną. Tokie maršrutai gali būti svarstomi ir tvirtinami, jei, Lietuvos oro uostų manymu, atitinkamo maršruto Lietuvos oro uostams teikiama ekonominė nauda viršija kitų skrydžių teikiamą naudą.

3.1.2.7. Jei srautas naujame maršrute didinamas mažinant kitų maršrutų pajėgumus ir tai neatneša Lietuvos oro uostams didelės ekonominės naudos, tokia skatinimo priemonė gali būti netvirtinama. Tai reiškia, kad skatinimo programa netaikoma naujiems skrydžiams, kai pajėgumai perkeliama iš vieno skrydžio į kitą arba iš vieno Lietuvos oro uosto tinklui priklausančio oro uosto į kitą.

3.1.2.8. Oro linijų bendrovė turi turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomu maršrutu.

3.1.2.9. Naujo maršruto skatinimo priemonė netaikoma oro linijų bendrovėms, sudariusioms specialiuosius komercinius susitarimus su LOU, apimančius ir specialaus dydžio oro uosto rinkliavų taikymą, kurie galioja skatinimo programos įgyvendinimo metu.

3.1.2.10. Jei naujas oro linijų bendrovės siūlomas maršrutas atitinka daugiau nei vienos skatinimo priemonės keliamus reikalavimus, taikoma tik viena skatinimo priemonė.

3.1.2.11. Jeigu oro linijų bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra skatinamas sezoninis maršrutas, jungiantis PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame naujame visus metus vykdomame maršrute, toks siūlomas naujas visus metus vykdomas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.12. Jeigu oro linijų bendrovė siūlo pradėti naują sezoninį maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra naujas visus metus vykdomas maršrutas, jungiantis PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame sezoniniame maršrute, toks siūlomas naujas sezoninis maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.13. Jeigu oro linijų bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą ar sezoninį maršrutą, jungiantį PLQ ir kitą oro uostą, į kurį maršrutas yra vykdomas iš kito įmonės valdomo oro uosto, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokį maršrutą.

Vertinant maršruto tinkamumą yra pildoma vertinimo kriterijų forma (programos priedas Nr. 2).

3.2. APLEISTO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖ

Oro linijų bendrovė, atkurianti veiklą apleistu reguliariu maršrutu iš Palangos oro uosto, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata gali būti taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai;
- Aviacijos saugumo rinkliavai;
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms nepriskiriamos šios rinkliavos:

- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Bet kurie kiti šios skatinimo priemonės taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

3.2.1. MARŠRUTO PARAMOS DYDIS

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos visus metus vykdomiems maršrutams ir tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams (sezoniniams maršrutams).

3.2.1.1. Lengvatos taikomos visus metus vykdomiems maršrutams.

Patvirtintiems ir visus metus vykdomiems maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Apleisto maršruto lengvata nuo programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	50 %

3.2.1.2. Lengvatos, taikomos sezoniniams maršrutams.

Patvirtintiems ir sezono metu vykdomiems skrydžiams taikomos šios lengvatos pirmuosius veiklos metus. Atitinkamo vasaros ir žiemos sezono pradžia ir pabaiga nustatoma pagal IATA planavimo sezonus.

Galiojimo laikotarpis	Apleisto maršruto lengvata nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų.
Pirmieji veiklos metai	50 %

Skatinimo priemonė taikoma vienerius veiklos metus nuo pradinės datos. Pasibaigus šiam periodui taikomos skelbiamos ir galiojančios tai dienai oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.2.2. TINKAMUMAS

3.2.2.1. Maršrutas pripažįstamas apleistu, jei juo skrydžiai nutraukti daugiau nei prieš 3 mėnesius iki skrydžių atnaujinimo. Pagal šią skatinimo programą tais atvejais, kai oro linijų bendrovė grįžta į maršrutą kuriuo buvo nutraukusi vykdyti skrydžius, šis maršrutas nelaikomas apleistu. Savo apleistą maršrutą atkurianti oro linijų bendrovė įgyja teisę į maršruto plėtros skatinimo priemonę po 1 metų nuo paskutinio skrydžio apleistame maršrute datos.

3.2.2.2. Veikla apleistu maršrutu turi būti pradėdama vykdyti ne anksčiau kaip 2015 m. lapkričio 11 d.

3.2.2.3. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 2 skrydžiai pirmyn ir atgal per savaitę per vieną IATA sezoną.

3.2.2.4. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Vis dėlto Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną. Tokie maršrutai gali būti svarstomi ir tvirtinami, jei, Lietuvos oro uostų manymu, atitinkamo maršruto Lietuvos oro uostams teikiama komercinė nauda viršija kitų skrydžių teikiamą naudą.

3.2.2.5. Oro linijų bendrovė turi turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomu maršrutu.

3.2.2.6. Jei Lietuvos oro uostai mano, kad, atsižvelgiant į visus atitinkamus kriterijus, apleistas maršrutas neatneš didelės ekonominės naudos Lietuvos oro uostams, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti taikyti lengvatą.

3.2.2.7. Apleisto maršruto skatinimo priemonė netaikoma oro linijų bendrovėms, sudariusioms specialiuosius komercinius susitarimus su Lietuvos oro uostais, apimančius ir specialaus dydžio oro uosto rinkliavų taikymą, kurie galioja skatinimo programos įgyvendinimo metu.

3.2.2.8. Jei apleistas oro linijų bendrovės siūlomas maršrutas atitinka daugiau nei vienos skatinimo priemonės keliamus reikalavimus, taikoma tik viena skatinimo priemonė.

3.2.2.9. Jeigu apleistas oro linijų bendrovės siūlomas maršrutas jungia PLQ ir kitą oro uostą, į kurį maršrutas yra vykdomas iš kito įmonės valdomo oro uosto, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokį maršrutą.

Vertinant maršruto tinkamumą yra pildoma vertinimo kriterijų forma (programos priedas Nr. 3).

3.3. MARŠRUTO PLĖTROS SKATINIMO PRIEMONĖ (KELEIVIŲ SKAIČIAUS AUGIMAS)

Maršruto plėtros skatinimo priemonė taikoma norint paskatinti keleivių srauto augimą Palangos oro uoste (tiek išvykstančių, tiek su persėdimu vykstančių keleivių).

3.3.1. MARŠRUTO PARAMOS DYDIS

Einamiesiems kalendoriniams metams pasibaigus, Lietuvos oro uostai įvertina keleivių skaičiaus padidėjimą kiekviename maršrute ir gražina 90 proc. išskrendančio keleivio mokesčio, sumokėto už padidėjusį keleivių skaičių, visoms tą maršrutą aptarnaujančioms oro linijų bendrovėms, jei bendras tuo maršrutu vykstančių keleivių skaičius atitinkamais metais padidėjo ne mažiau kaip 5 proc.

Gražinama suma paskirstoma teisę ją gauti turinčioms oro linijų bendrovėms, atsižvelgiant į kiekvienai oro linijų bendrovei tenkančią bendros atitinkamo maršruto plėtros dalį.

3.3.2. TINKAMUMAS

3.3.2.1. Maršruto plėtros skatinimo priemonė taikoma tik komerciniams reguliariems maršrutams, priemonė netaikoma nereguliuosius (pvz., užsakomuosius) maršrutus vykdančioms vežėjams.

3.3.2.2. Programa taikoma komerciniam reguliariam keleiviniam maršrutui, kuriuo per metus vyksta ne mažiau kaip 1 000 keleivių į Palangos oro uostą ir iš jo. Ši programos priemonė bus taikoma nuo 2016 m.

3.3.2.3. Oro linijų bendrovei kalendorinių metų laikotarpiu visiškai nutraukus skrydžius iš Palangos oro uosto arba nutraukus skrydžius atitinkamu maršrutu, maršruto plėtros skatinimo priemonės lengvata nebus taikoma už tuos kalendorinius metus.

3.3.2.4. Oro linijų bendrovės, vykdančios sezoninius maršrutus, atitinkančius maršruto plėtros skatinimo priemonės lengvatos reikalavimus, lengvata pritaikoma atnaujinus sezoninius skrydžius kitais kalendoriniais metais, jei atitinkama oro linijų bendrovė yra sumokėjusi visus mokėtinus mokesčius.

3.3.2.5. Maršruto plėtros skatinimo priemonė netaikoma oro linijų bendrovėms, sudariusioms specialiuosius komercinius susitarimus su LOU, apimančius ir specialaus dydžio oro uosto rinkliavų taikymą, kurie galioja skatinimo programos įgyvendinimo metu.

3.3.2.6. Ši lengvata netaikoma naujai maršrutą pradėjusiai vykdyti oro linijų bendrovei pirmuosius metus.

3.3.2.7. Ši skatinimo priemonė taikoma tik tai keleivių daliai, kuria oro linijų bendrovė prisideda prie konkretaus maršruto keleivių srauto augimo ataskaitiniais kalendoriniais metais, lyginant su šios oro linijų bendrovės keleivių srautu šiame maršrute praėjusiais kalendoriniais metais, tačiau visais atvejais ne didesnei papildomai sugeneruoto keleivių skaičiaus daliai nei bendras konkretaus maršruto keleivių srauto padidėjimas procentais.

3.3.2.8. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 2 skrydžiai pirmyn ir atgal per savaitę per vieną IATA sezoną.

3.3.2.9. Lietuvos oro uostams mokėjimai vykdomi be atskaitymų. Maršruto plėtros nuolaida suteikiama metams pasibaigus mažinant mokėtinas sumas (išrašant kreditinę sąskaitą).

4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

4.1. PARAIŠKA

4.1.1. Oro linijų bendrovės, norinčios pasinaudoti naujo maršruto skatinimo priemone arba apleisto maršruto skatinimo priemone, privalo pateikti užpildytą ir įgalioto asmens pasirašytą paraiškos formą (programos priedas Nr.1)

4.1.2. Paraiškos dėl maršruto plėtros skatinimo priemonės gali būti teikiamos laisva forma ir siunčiamos el. paštu avia@ltou.lt.

4.1.3. Paraiškos dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš vieną kalendorinį mėnesį iki pradinės datos.

4.1.4. Paraiškos dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės priimamos ne anksčiau kaip likus 6 kalendoriniams mėnesiams iki pradinės datos. Paraiškos, siųstos anksčiau nei prieš 6 kalendorinius mėnesius, laikomos tik susidomėjimo išreiškimu.

4.1.5. Jei dvi ar daugiau oro linijų bendrovių pateikia paraišką dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės tuo pačiu laikotarpiu ir dėl to paties maršruto, skatinimo priemonė suteikiama oro linijų bendrovei, kurios pradinė data yra ankstesnė, jei siūlomų maršrutų pajėgumas ir dažnumas yra panašūs.

4.1.6. Paraiškos dėl pasinaudojimo maršruto plėtros skatinimo priemone einamaisiais metais teikiamos iki einamųjų kalendorinių metų sausio mėn. pabaigos. Paraiškose nurodoma einamaisiais kalendoriniais metais numatomų pervežti keleivių srauto prognozė. Nustatytu terminu nepateikusi paraiškos pasinaudoti maršruto plėtros skatinimo priemone oro linijų bendrovė neturi teisės pretenduoti į maršruto plėtros skatinimo priemonę už atitinkamu laikotarpiu jos sugeneruotą keleivių srauto augimą atitinkamame maršrute.

4.2. TVIRTINIMAS

4.2.1. Oro linijų bendrovei, programoje numatyta tvarka pateikusiai paraišką atitinkamos skatinimo priemonės pritaikymui ir tokiai paraiškai atitinkant programoje numatytas sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas, kuriame išreiškiamas sutikimas su paraiškoje nurodytu siūlomu maršrutu. Oro linijų bendrovė neturi teisės gauti skatinimo priemonių naudą iki patvirtinimo rašto gavimo dienos.

4.2.2. Išdavus naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės patvirtinimo raštą, kitos oro linijų bendrovės neturi teisės gauti paramos pagal šią skatinimo programą tuo pačiu maršrutu, jei patvirtinta oro linijų bendrovė laikosi skatinimo programos sąlygų.

4.2.3. Jei naujo ar apleisto maršruto skatinimo programos patvirtinimo raštą gavusi oro linijų bendrovė nepradedą veiklos maršrute pradinę datą, nurodytą paraiškoje, toks patvirtinimas savaime netenka galios.

4.3. LENGVATOS TAIKYMAS

4.3.1. Naujo ar apleisto patvirtinto maršruto oro uosto mokesčių lengvata atskaitoma iš oro linijų bendrovės mokėtinos sumos. Oro linijų bendrovei pateikiamoje sąskaitoje nurodomas jau sumažintas rinkliavos tarifas.

4.3.2. Patvirtintam naujam ar apleistam maršrutui lengvatinės rinkliavos taikomos tol, kol maršrutas dalyvauja programoje.

4.3.3. Maršruto plėtros skatinimo priemonė taikoma metams pasibaigus atitinkamo dydžio sumai išrašant kreditinę sąskaitą (o ne grąžinant atitinkamas sumas pinigais).

4.3.4. Pagal šią programą sumažintos (lengvatinės) oro uosto rinkliavos reiškia tępimo, keleivio, orlaivio stovėjimo rinkliavoms taikomą programoje numatyto dydžio lengvatą.

4.3.5. Lietuvos oro uostams būtina pranešti apie oro linijų bendrovės vykdomų skrydžių tvarkaraščio ir datų pasikeitimus. Patvirtinimas gali būti panaikintas, jei oro linijų bendrovė nesilaiko skrydžių grafike numatyto skrydžių laiko ar dažnumo, reikalingo mažiausiam reikalaujamam jungiamumui užtikrinti, ar kitų programoje numatytų sąlygų skatinimui gauti.

5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS

5.1. Sezoniniams maršrutams parama pagal programą neteikiama laikotarpiu, kai skrydžiai nėra vykdomi.

5.2. Paramą pagal kiekvieną naują ar apleistą maršrutą gali gauti tik viena oro linijų bendrovė.

5.3. Jei oro linijų bendrovė vykdydama maršrutą nesilaiko patvirtinimo rašte nurodytų sąlygų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokios oro linijų bendrovės teikiamas naujas paraiškas dėl pasinaudojimo programos priemonėmis.

5.4. oro linijų bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro linijų bendrovė visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi Palangos oro uostu bendrųjų sąlygų (www.palanga-airport.lt).

5.5. Jei oro linijų bendrovė laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už Palangos oro uosto teikiamas paslaugas arba nesilaiko paskelbtų naudojimosi Palangos oro uostu bendrųjų sąlygų (www.palanga-airport.lt), oro linijų bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė gali būti nutraukta nepasibaigus terminui Lietuvos oro uostų sprendimu.

5.6. Lietuvos oro uostai turi teisę atšaukti taikomas skatinimo priemones dėl svarbių priežasčių.

5.7. Oro linijų bendrovių pateiktas paraiškas programoje numatytų skatinimo priemonių taikymui vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų programoje numatytų programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

1 priedas

PARAIŠKOS FORMA

Palangos oro uosto skatinimo programa	
Siųsti adresu: avia@ltou.lt	
Paraiška teikiama šiai skatinimo priemonei (pažymėti):	
Skatinimo priemonė	Naujam maršrutui
	Apleistam maršrutui
Oro linijų bendrovė	
Maršrutas	
Paskirties oro uosto IATA kodas	
Veikimo dažnumas	Visus metus
	Sezono metu
Skrydžių skaičius per savaitę	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
	Orlaivio talpa
Pradžia	
Tvarkaraštis	
Asmuo ryšiams	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
El. pašto adresas	
Data	

2 priedas

Palangos oro uosto naujo maršruto skatinimo priemonės vertinimo kriterijai	
Maršrutas:	
Oro linijų bendrovė:	
Kriterijai	Išsamesnė informacija
Oro linijų bendrovė pareiškėja	Naujas vežėjas
	Vežėjas jau vykdo skrydžius į Palangos oro uostą ir iš jo
Maršruto duomenys	ES maršrutas
	Ne ES maršrutas
	Išvykimo ir paskirties vietos maršrutas
	Oro linijų tarpusavio / kodų dalijimusi pagrįsta prieiga prie centrų tinklo
	Pagrindinės buvimo vietos centras
Aptarnaujama (neaptarnaujama) šalis	Neaptarnaujama šalis
	Jau aptarnaujama šalis
Pajėgumų kilmė	Nauji pajėgumai
	Pajėgumai perkelti iš kito maršruto
	Pajėgumai perkelti iš kito Lietuvos oro uosto
Naujas maršrutas vykdomas	Visus metus
	Sezono metu
Orlaivio talpa	Daugiau nei 170 vietų
	Nuo 101 iki 169 vietų
	Nuo 50 iki 100 vietų
	Iki 49 vietų
Skrydžių dažnumas	Daugiau nei 7 per savaitę
	Nuo 3 iki 7 per savaitę
	Iki 2 per savaitę
Galimybė naudotis oro uosto komercinėmis paslaugomis	Didelė
	Vidutinė
	Maža

3 priedas

Palangos oro uosto apleisto maršruto skatinimo priemonės vertinimo kriterijai	
Maršrutas:	
Oro linijų bendrovė:	
Kriterijai	Išsamesnė informacija
Oro linijų bendrovė paraiškėja	Naujas vežėjas Palangos oro uoste
	Vežėjas jau vykdo skrydžius į Palangos oro uostą ir iš jo
Orlaivio talpa	Daugiau nei 170 vietų
	Nuo 101 iki 169 vietų
	Nuo 50 iki 100 vietų
	Iki 49 vietų
Siūlomas skrydžių dažnumas	Daugiau nei 7 per savaitę
	Nuo 3 iki 7 per savaitę
	Iki 2 per savaitę
Galimybė naudotis oro uosto komercinėmis paslaugomis	Didelė
	Vidutinė
	Maža