

PATVIRTINTA  
VĮ Lietuvos oro uostų  
generalinio direktoriaus  
2022 m. sausio 25 d.  
įsakymu Nr. 1R-21

## VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ PALANGOS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮVAŽIAVIMO, IŠVAŽIAVIMO IR STOVĖJIMO JOSE TAISYKLĖS

### 1. Taisyklėse naudojamos sąvokos

1.1. Šiose Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filiale (toliau – Oro uostas) transporto priemonių stovėjimo aikštelių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo jose taisyklėse (toliau – Taisyklės) pirmosiomis didžiosiomis raidėmis rašomos sąvokos turi šias reikšmes, išskyrus atvejus, kai kitokia prasmė sąvokai suteikiama aiškiai tai įvardinant pačiame tekste:

1.1.1. **Aikštelės** – Ilgalaikiam stovėjimui, Trumpalaikiam stovėjimui, Ilgalaikiam stovėjimui verslui ar Nekomerciniam stovėjimui skirtos Automobilių, Motociklų, Autobusų (toliau - Transporto priemonės) stovėjimo aikštelės, kurių išsidėstymo schema pridedama (Priedas Nr. 2).

1.1.2. **Trumpalaikis stovėjimas (P1, P2)** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas trumpam laikui (iki 24 val.), siekiant palydėti išvykstančius keleivius, pasitikti atvykusius keleivius ar trumpam laikui palikti Transporto priemonę Oro uosto teritorijoje bet kokiais kitais tikslais.

1.1.3. **Ilgalaikis stovėjimas (P3, P4)** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas ilgesniam nei vienos paros (ilgiau kaip 24 val.) laikotarpiui, siekiant saugiai palikti Transporto priemonę suplanuotos kelionės terminui ar bet kokiais kitais tikslais Oro uosto teritorijoje.

1.1.4. **Ilgalaikis stovėjimas verslui (P1, P2, P3, P4)** – Transporto priemonių stovėjimas Aikštelėse pagal raštu tarp Oro uosto ir Kliento sudarytas Sutartis, jose numatytomis sąlygomis.

1.1.5. **Automobiliai** – motorinės transporto priemonės, patenkančios į M1 ir N1 klases (įskaitant G kategorijos visureigius) pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų, ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, 8-10 punktus.

1.1.6. **Autobusai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M2, M3 bei N2.

1.1.7. **Motociklai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytą kategoriją L.

1.1.8. **Transporto priemonė** – tai motorinės transporto priemonės (Automobiliai, sunkvežimiai, Autobusai, Motociklai).

1.1.9. **Specialios paskirties transporto priemonės** – tai motorinės transporto priemonės, kurios užtikrina Oro uosto nepertraukiamą darbą. Specialios paskirties transporto priemonės gali būti be valstybinių numerių priekyje (pvz. traktoriai). Į šią sąvoką taip pat įeina benzovežiai, sniego valymo technika, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitos sunkiasvorės transporto priemonės.

1.1.10. **Specialios paskirties aptarnaujantis transportas** – tai motorinės transporto priemonės, kurios turi teisę įvažiuoti į Aikšteles, įmonių aptarnavimui, prekių iškrovimui/pakrovimui, keleivių atvežimui/išvežimui, taip pat smulkioji technika, skirta infrastruktūros remonto darbams atlikti (traktoriai, mini sunkvežimiai sniego valymo, remonto darbams atlikti).

1.1.11. **Diplomatinis transportas** – tai transporto priemonės, kurių registracijos numerių ženklai turi žalią foną ir baltą tekstą. Pirmi du skaitmenys žymi ambasados kodą, suteiktą Užsienio reikalų ministerijos Protokolo departamento pagal atstovybės akreditacijos Lietuvos Respublikoje eiliškumą.

1.1.12. **Viešasis transportas** – tai Transporto priemonės, skirtos išskirtinai tik reguliaraus keleivių pervežimo paslaugoms teikti. Į šią sąvoką įeina maršrutinis transportas, vykdamas tarp miestinių bei tarptautinius maršrutus.

1.1.13. **Taksi automobilis** – tai Transporto priemonė, kuri pagal asmens pageidavimą ar iškvietimą nuveža į reikiamą vietą už tam tikrą mokestį. Taksi automobilio valstybiniai numerių ženklai turi geltoną foną ir juodą tekstą. Numeriai turi vienos raidės ir penkių skaitmenų kombinaciją. PVZ.: T00001.

1.1.14. **LOU** – tai Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

1.1.15. **Darbuotojas** – LOU (įskaitant LOU filialus) dirbantis asmuo arba valstybinių tarnybų (Lietuvos transporto saugos administracija, Transporto kompetencijų agentūra, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.), nuolatos veikiančių Oro uoste, pareigūnas, vykdamas tiesiogines funkcijas Oro uoste.

1.1.16. **Kelio užtvartas** – tai automatinis įrenginys, skirtas riboti įvažiavimą ir išvažiavimą į/iš Aikštelių ar tam tikros teritorijos.

1.1.17. **Automatinė kasa** – tai automatinis kasos aparatas, sumontuotas Aikštelėje P1, skirtas atsiskaityti už suteiktas paslaugas Aikštelėse P1, P2 ir P3. Automatinėje kasoje galima atsiskaityti šio nominalo banknotais ir monetomis: 10 euro centų, 20 euro centų, 50 euro centų, 1 euro, 2 eurų, 5 eurų, 10 eurų, 20 eurų, ir 50 eurų arba mokėjimo kortelėmis.

1.1.18. **Numerių atpažinimo sistema** – elektroninė Transporto priemonių valstybinės registracijos numerių atpažinimo ir administravimo sistema, kurios pagalba į Aikšteles įvažiuojančios Transporto priemonės registruojamos ir įleidžiamos, o išvažiuojančios – išregistruojamos ir išleidžiamos.

1.1.19. **Oro uosto operatorius** – Oro uosto operatorių posto darbuotojas, dirbantis 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę. Oro uosto operatorių poste dirbančių darbuotojų kontaktiniai duomenys yra: tel./faks. +370 460 52066, el. p. info.plq@ltou.lt.

1.1.20. **Rezervavimo sistema** – tai specialiai tik Aikštelėse teikiamų Transporto priemonių stovėjimo paslaugų užsakymui ir pardavimui skirta programinė įranga, kuri yra integruota į Oro uosto internetinį puslapį, kurios vartotojams suteikiama galimybė peržiūrėti, pasirinkti, redaguoti, užsakyti Transporto priemonių stovėjimo paslaugas Aikštelėse ir už jas atsiskaityti internetu ar kitais būdais.

1.1.21. **Savitarnos zona** – Klientų, kurie yra pasirašę sutartis, profilis, kuriame vartotojas turi galimybę pridėti, pakeisti, pašalinti Transporto priemonės numerius.

1.1.22. **Klientas** – asmuo, kuris užsiregistruoja Oro uosto interneto svetainėje, arba kitu būdu sudaro Sutartį su Oro uostu ir/ar naudojasi teikiamomis Transporto priemonių stovėjimo aikštelių paslaugomis.

1.1.23. **Naudotojas** – Trumpalaikiam stovėjimui arba Ilgalaikiam stovėjimui skirtose Oro uosto Aikštelėse turintis teisę statyti Transporto priemonę Transporto priemonės valdytojas.

1.1.24. **Paslauga** – Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėse paslauga.

## 2. Bendrosios nuostatos

2.1. Taisyklės nustato Transporto priemonių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filialo aikštelėse tvarką.

2.2. Aikštelėse leidžiama statyti motorines transporto priemones, patenkančias į M1;N1; M2; M3 klases (įskaitant G kategorijos visureigius) pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, 8-10 punktus, bei motorines transporto priemones, patenkančias į L kategoriją pagal pirmiau nurodytus reikalavimus.

2.3. Transporto priemonių valdytojai ir savininkai, statantys Transporto priemones Aikštelėse, sudarydami sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo (toliau – Sutartis), taip pat Darbuotojai susipažįsta su šiomis Taisyklėmis ir įsipareigoja jų besąlygiškai laikytis.

2.4. Aikštelėmis galima naudotis užsisakius Paslaugą iš anksto internetu, apmokant už Paslaugą automatinėje kasoje, sudarius Sutartį su Oro uostu arba LOU.

- 2.5. Aikštelės išankstinis užsakymas internetu ar sudaryta Sutartis nerezervuoja ir nesuteikia konkrečios Transporto priemonės stovėjimo vietos Aikštelėje. Naudojantis Paslauga į Aikštelę galima įvažiuoti tik tuo atveju, jei Aikštelėje yra laisvų automobilių stovėjimo vietų.
- 2.6. Praradus Savitarnos zonoje užregistruotus Transporto priemonės valstybinius numerius, Naudotojas privalo juos užblokuoti nedelsiant.
- 2.7. Išankstinės rezervacijos galiojimo laikas ir data nurodomi išankstinės rezervacijos patvirtinimo laiške. Pasibaigus išankstinės rezervacijos galiojimo laikui ir nepasinaudojus Paslauga, už išankstinę rezervaciją sumokėti pinigai negražinami.
- 2.8. Klientas gali pakeisti išankstinės rezervacijos laiką likus ne mažiau kaip 48 valandoms iki išankstinės rezervacijos termino pradžios, kreipdamasis į Oro uosto operatorių el. paštu [info.plq@ltou.lt](mailto:info.plq@ltou.lt). arba telefonu +370 460 52066.
- 2.9. Klientas gali atsisakyti išankstinės rezervacijos nepraėjus 24 valandoms po rezervacijos ir likus ne mažiau kaip 48 valandoms iki išankstinės rezervacijos termino pradžios, kreipdamasis į Oro uosto operatorių el. paštu [info.plq@ltou.lt](mailto:info.plq@ltou.lt). arba telefonu +370 460 52066.
- 2.10. Aikštelės nėra saugomos. Oro uostas neįsipareigoja saugoti Naudotojų transporto priemonių bei jose esančių daiktų, o taip pat neužtikrina jokių specialių (techninių, fizinių ir kt.) jų stebėjimo priemonių.
- 2.11. Naudotojui pažeidus Taisykles, Oro uostas turi teisę reikalauti iš Naudotojo dėl pažeidimo susidariusių nuostolių atlyginimo. Naudotojas įsipareigoja supažindinti su Taisyklėmis bet kurį asmenį, kuriam perduodamas disponavimas išankstinės rezervacijos metu ar Sutarties sudarymo metu nurodytais Transporto priemonių valstybiniais numeriais ir užtikrinti, kad pastarasis jų laikysis. Naudotojas visiškai atsako už asmenų, kurie naudos Oro uosto rezervavimo sistemoje ir Savitarnos zonoje užregistruotais Transporto priemonės valstybiniais numeriais veiksmus.
- 2.12. Ginčai dėl šių taisyklių taikymo sprendžiami teisme pagal LOU buveinės adresą.

### **3. Įvažiavimas, stovėjimas ir išvažiavimas**

- 3.1. Įvažiavimas į Aikšteles P1, P2, P3, P4 bei išvažiavimas iš jų yra valdomas Numerių atpažinimo sistema. Transporto priemonė, artėdama prie kelio užtvaro, privalo sustoti apie 1,5 metro atstumu iki jo. Transporto priemonei artėjant prie Kelio užtvaro, kamerų pagalba fiksuojamas Transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, Kelio užtvaras automatiškai pakyla ir galima įvažiuoti į Aikštelę. Transporto priemonė pastatoma. Pasinaudojus Paslauga, prieš išvažiuojant iš Aikštelės, reikia susimokėti Automatinėje kasoje. Apmokėjus už Paslaugą, išvažiavimui iš Aikštelės skiriama 20 minučių. Išvažiuojant iš Aikštelės Numerių atpažinimo sistema veikia tokiu pačiu principu.
- 3.2. Sutartis su LOU ar Oro uostu dėl stovėjimo Aikštelėse P1, P2, P3, P4 sudarę Klientai gauna prisijungimą prie Savitarnos zonos. Savitarnos zonoje Klientai susikuria savo duomenų bazę (suveda Transporto priemonių valstybinius registracijos numerius). Sukūrus duomenų bazę Klientai gali pradėti naudotis Aikštelėmis P1, P2, P3 ir P4.
- 3.3. Iš anksto rezervavus Paslaugą bei už ją sumokėjus Rezervavimo sistemos pagalba, kuri yra patalpinta Oro uosto tinklapyje [www.palanga-airport.lt](http://www.palanga-airport.lt) įvažiavimas į Aikšteles P1, P2, P3, P4 bei išvažiavimas iš jų yra valdomas Numerių atpažinimo sistema. Klientai, Aikštelėje laikę Transporto priemonę ilgiau nei buvo apmokėta Rezervavimo sistemoje, turi apmokėti už susidariusį laiko skirtumą Automatinėje kasoje, pagal tuo metu galiojančius tarifus.
- 3.4. Darbuotojų Transporto priemonių stovėjimui darbo metu yra skirta Aikštelė P4. Įvažiavimas į P4 aikštelę yra pervažiavus P3 Aikštelę.
- 3.5. „Rezervuota“ ženklų pažymėta Trumpalaikio stovėjimo P1 Aikštelės dalis taip pat skirta ir LOU bei Oro uosto svečiams, kurie vizito metu turi teisę naudotis šiomis P1 Aikštelės vietomis. Svečių Transporto priemonės iš P1 Aikštelės nemokamai išleidžiamos tik tuo atveju, jei apie vizitą Oro uostas informuotas ne vėliau kaip prieš valandą iki apsilankymo Oro uoste. Oro uosto darbuotojas, priimančias svečius, perduoda Transporto priemonių, kuriomis atvyks svečiai, valstybinius registracijos numerius, bei vizito trukmę, Oro uosto operatoriui, kuris Transporto

priemonių numerius ir vizito trukmę įveda į P1 Aikštelės duomenų bazę. Svečiams išduodami priede Nr.3 nurodytos formos leidimai, kuriuos privaloma laikyti už priekinio stiklo gerai matomoje vietoje.

3.6. Diplomatinių Transporto priemonių stovėjimui skirta Aikštelė P1, kurioje jie gali stovėti pagal Oro uosto patvirtintus įkainius.

3.7. Klientams, kurie teikia Transporto priemonių nuomos paslaugas, Transporto priemonių stovėjimui yra skirtos Aikštelėje P2 ir P3 nustatytos, Transporto priemonių nuomos paslaugas teikiančių įmonių logotipais pažymėtos, stovėjimo vietos.

3.8. Taksi ir specialiųjų reisų paslaugas teikiančioms įmonėms, sudariusioms sutartis su LOU ar Oro uostu yra skirtos Aikštelėje P1 nustatytos, kelio ženklais „Rezervuota“ pažymėtos, stovėjimo vietos.

3.9. Aikštelėse P1, P2, P3 ir P4 stovėjimo vietų numeriai Naudotojams nėra priskiriami. Naudotojas turi teisę palikti Transporto priemonę bet kurioje iš tuo metu Aikštelėje esančių laisvų stovėjimo vietų.

3.10. Aikštelėse Naudotojams yra draudžiama:

3.10.1 vienu metu statyti daugiau Transporto priemonių nei nurodyta Sutartyje;

3.10.2 statyti techniškai netvarkingą Transporto priemonę;

3.10.3 užstatyti (užblokuoti) Aikštelės įvažiavimo / išvažiavimo kelią bei Aikštelėje stovinčias Transporto priemones;

3.10.4 atidaryti / uždaryti kelio užtvarus rankiniu būdu;

3.10.5 įleisti į Aikšteles Transporto priemones, apie kurias nėra pateikti duomenys Oro uostui ir/arba kurios neturi teisės patekti į Aikštelę;

3.10.6 statyti automobilį neleistinose vietose (neįgaliųjų, rezervuota, autobusų stotelės ženklų pažymėtose stovėjimo vietose, kitose, stovėjimui neskirtose vietose);

3.10.7 gadinti Aikštelės įrangą ar kitą Oro uosto turtą;

3.10.8 chuliganiškai elgtis, trukdyti kitiems Naudotojams išvažiuoti iš Aikštelės;

3.10.9 palikti priekabas (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto).

3.11. Naudotojams, pažeidusiems Taisyklių reikalavimus, patekimas į Aikšteles gali būti apribojamas neribotam laikui. Pažeidimo įrodymu yra laikoma fotofiksacija, kurioje matomas pažeidimas ir tvarką pažeidusios Transporto priemonės valstybinis numeris.

3.12. Dėl Taisyklių pažeidimo sustabdžius ar sutrikdžius Aikštelės veiklą, Naudotojas, pažeidęs Taisykles, apmoka Oro uostui negautas pajamas. Negautos pajamos apskaičiuojamos tokiu būdu: Aikštelės, kurios veikla sutrikdyta, darbo sutrikdymo ar sustabdymo laikas valandomis dauginamas iš paskutinio mėnesio Aikštelės pajamų valandos vidurkio.

3.13. Oro uostas kontroliuoja šių Taisyklių laikymąsi.

3.14. Naudotojai, statydami Transporto priemones, privalo griežtai vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais aplinkosaugos, priešgaisrinės saugos, eismo ir saugumo technikos reikalavimais bei Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950.

3.15. Naudotojai, pastebėję sugedusią Aikštelių įrangą, sugadintus Aikštelių elementus ar KET pažeidimus, privalo nedelsiant apie tai informuoti Oro uosto operatorių, o vagysčių ar eismo įvykių atvejais – ir policijos pareigūnus.

3.16. Oro uostas turi teisę laikinai neleisti naudotis šiose Taisyklėse nurodytomis Aikštelėmis, jeigu tai yra reikalinga dėl saugumo, vykdomų statybos ar Aikštelės valymo darbų, valstybinės reikšmės renginių ar kitų svarbių priežasčių. Jeigu toks apribojimas naudotis Aikštele, skirta Ilgalaikiam stovėjimui, trunka ilgiau nei vieną parą, Kliento, kuris negali naudotis atitinkama aikštele, reikalavimu mokestis už Transporto priemonės stovėjimą yra proporcingai perskaičiuojamas.

3.17. Darbuotojų Transporto priemonės yra draudžiama statyti (ar laikyti) P4 Aikštelėje ilgiau nei 16 valandų per parą, išskyrus atvejus, kai Darbuotojas yra išvykęs į komandiruotę. Nustačius šio punkto pažeidimą, už kiekvieną Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėje ne Darbuotojo darbo metu, už parą Darbuotojas privalo mokėti LOU 4,00 EUR (keturių eurų, 00 ct) Paslaugos mokestį.

Paslaugos mokesčio sumokėjimas neatima Oro uostui teisės pasinaudoti teise apriboti atitinkamo Darbuotojo Transporto priemonės(-ių) patekimą į Aikšteles.

3.18. Asmuo, pastatęs Transporto priemonę P1, P2, P3, P4 Aikštelėse, tačiau neturintis teisės statyti Transporto priemonę pirmiau nurodytose Aikštelėse, už kiekvieną Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėje parą privalo mokėti Oro uostui 12,00 EUR (dvylikos eurų, 00 ct) Paslaugos mokestį. Tuo atveju, jei nėra žinomas Transporto priemonę Aikštelėje pastatęs asmuo ir šio asmens nenurodo Transporto priemonės savininkas, Paslaugos mokestį privalo sumokėti Transporto priemonės savininkas.

3.19. Už visus Aikštelėse įvykusius eismo įvykius atsako Transporto priemonių vairuotojai, išskyrus atvejus, kai vairuotojai pasišalina iš įvykio vietos, tuomet už eismo įvykius atsako Transporto priemonių savininkai.

**PRIEDAS NR. 1****LOU PALANGOS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO  
NEKONTROLIUOJAMOJE ZONOJE PASLAUGŲ KAINODARA****1. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiai**

1.1. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiai Aikštelėse, skirtose **Ilgalaikiam stovėjimui** yra:

1.1.1. atsiskaitant Automatinėje kasoje grynaisiais pinigais arba bankinėmis mokėjimo kortelėmis, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“):

**Lengviesiems automobiliams**

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
<b>Iki 15 min.</b>	<b>Nemokama</b>
<b>iki 60 min.</b>	<b>2,00 €</b>
Parkuojantis 1 val. ir daugiau taikomas paros mokestis	
<b>iki 1 paros</b>	<b>4,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 4,00 €,	
<b>iki 5 parų</b>	<b>20,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
<b>iki 10 parų</b>	<b>35,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
<b>iki 20 parų</b>	<b>55,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 1,00 €,	

Užsakant Paslaugą su atšaukimo galimybe, prie Paslaugos užsakymo sumos pridedama 2,50 EUR (du eurai, 50 ct) su PVM.

1.1.2. Nuo 2021 m. balandžio 4 d. sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Ilgalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą. Jei Klientas per mėnesį aikštele pasinaudojo mažiau nei 15 kartų ir bendra suma už prastovėtą laiką yra mažesnė nei 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM Klientui išrašoma sąskaita faktūra 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM sumai.

**Lengviesiems automobiliams**

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
<b>Iki 15 min.</b>	<b>Nemokama</b>
<b>iki 60 min.</b>	<b>2,00 €</b>
Parkuojantis 1 val. ir daugiau taikomas paros mokestis	
<b>iki 1 paros</b>	<b>3,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
<b>iki 5 parų</b>	<b>15,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
<b>iki 10 parų</b>	<b>30,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
<b>iki 20 parų</b>	<b>50,00 €</b>

Kiekviena sekanti para - 1,00 €,
----------------------------------

**Autobusams** (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto)

Trukmė, val.	Kaina, EUR su PVM
Iki 15 min.	Nemokama
iki 60 min.	8,00 €
Parkuojantis 1 val. ir daugiau taikomas paros mokestis	
iki 1 paros	12,00 €
Kiekviena sekanti para - 12,00 €,	
iki 5 parų	60,00 €
Kiekviena sekanti para - 12,00 €,	
iki 10 parų	120,00 €
Kiekviena sekanti para - 8,00 €,	
iki 20 parų	200,00 €
Kiekviena sekanti para - 4,00 €,	

**Motociklams** (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto)

Trukmė, val.	Kaina, EUR su PVM
Iki 15 min.	Nemokama
iki 60 min.	2,00 €
Viršijus 1 val. taikomas paros mokestis	
iki 1 paros	3,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 5 parų	15,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 10 parų	30,00 €
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
iki 20 parų	50,00 €
Kiekviena sekanti para - 1,00 €,	

1.1.3 sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl ilgalaikio stovėjimo bei teikiant automobilių dalinimosi paslaugas Oro uoste, mokant už Transporto priemonės faktiškai prastovėtą laiką – 0,12 EUR (00 eurai, 12 ct) be PVM per valandą, skaičiuojant bendrai visų įmonės Transporto priemonių prastovėtą laiką. Pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, visų įmonės Transporto priemonių prastovėtas faktinis laikas yra sumuojamas ir dauginamas iš valandos įkainio.

1.2. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiai Aikštelėse, skirtose **Trumpalaikiam stovėjimui** yra:

1.2.1. atsiskaitant automatinėje kasoje grynaisiais pinigais, bankinėmis mokėjimo kortelėmis ar kitomis elektroninėmis priemonėmis, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“):

Trukmė, val.	Kaina, EUR su PVM
Iki 15 min.	nemokama

<b>iki 60 min.</b>	<b>2,00 €</b>
<b>Kiekviena sekanti valanda - 2,00 €</b>	
<b>Viršijus 6 val. taikomas paros mokestis</b>	
<b>iki 1 paros</b>	<b>12,00 €</b>
<b>Kiekviena sekanti para - 12,00 €</b>	

1.2.2. Sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Trumpalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą yra taikomi įkainiai nurodyti Kainodaros 1.2.1 punkte. Jei Klientas per mėnesį aikštele pasinaudojo mažiau nei 15 kartų ir bendra suma už prastovėtą laiką yra mažesnė nei 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM Klientui išrašoma sąskaita faktūra 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM sumai.

1.3. Specialios paskirties aptarnaujantis transportas gali stovėti iki 1 (vienos) valandos per parą nemokamai. Specialios paskirties aptarnaujančių transporto priemonių stovėjimas, viršijus nemokamą stovėjimo laiką, yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius.

1.3.1. Nuo 2022 m. sausio 1 d. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos transportas, naudojamas atliekant šios tarnybos funkcijas, gali stovėti nemokamai ne ilgiau kaip 3 (tris) valandas per parą. Viršijus nemokamą stovėjimo laiką, taikomi standartiniai įkainiai numatyti Taisyklių priedo Nr. 1 1.1.2. ir 1.2.1. punktuose.

1.4. Autobusai ir kitos transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M2, M3 bei N2, gali stovėti iki 30 (tridešimt) minučių per parą nemokamai. Viršijus nemokamą stovėjimo laiką, šių transporto priemonių stovėjimas yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo įkainius, padauginant juos iš 4 (keturių).

1.5. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainis Klientams Aikštelėse, skirtose Ilgalaikiam stovėjimui verslui (P1, P2, P3, P4) - 50,00 Eur be PVM (60,50 Eur su PVM) per mėnesį už vieną Automobilio stovėjimo vietą ir 160,00 Eur be PVM (193,60 Eur su PVM) per mėnesį už vieną Autobuso stovėjimo vietą.

1.6. Darbuotojų Transporto priemonių stovėjimas Darbuotojams skirtoje P4 Aikštelėje Darbuotojų darbo metu yra nemokamas.

1.7. Diplomatiniai automobiliai gali stovėti nemokamai iki 30 (tridešimties) minučių per parą Palangos oro uosto parkavimo Aikštelėse. Diplomatines Transporto priemonės stovėjimas, viršijus nemokamą stovėjimo laiką, yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo įkainius.

1.8. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiams, skirtiems Ilgalaikiam stovėjimui verslui (P1 P2, P3, P4), taikomos šios nuolaidos:

1.8.1. 10 proc. (dešimt procentų), sudarant sutartį dėl 2-5 Transporto priemonių stovėjimo vietų;

1.8.2. 20 proc. (dvidešimt procentų) sudarant sutartį dėl 6-9 Transporto priemonių stovėjimo vietų;

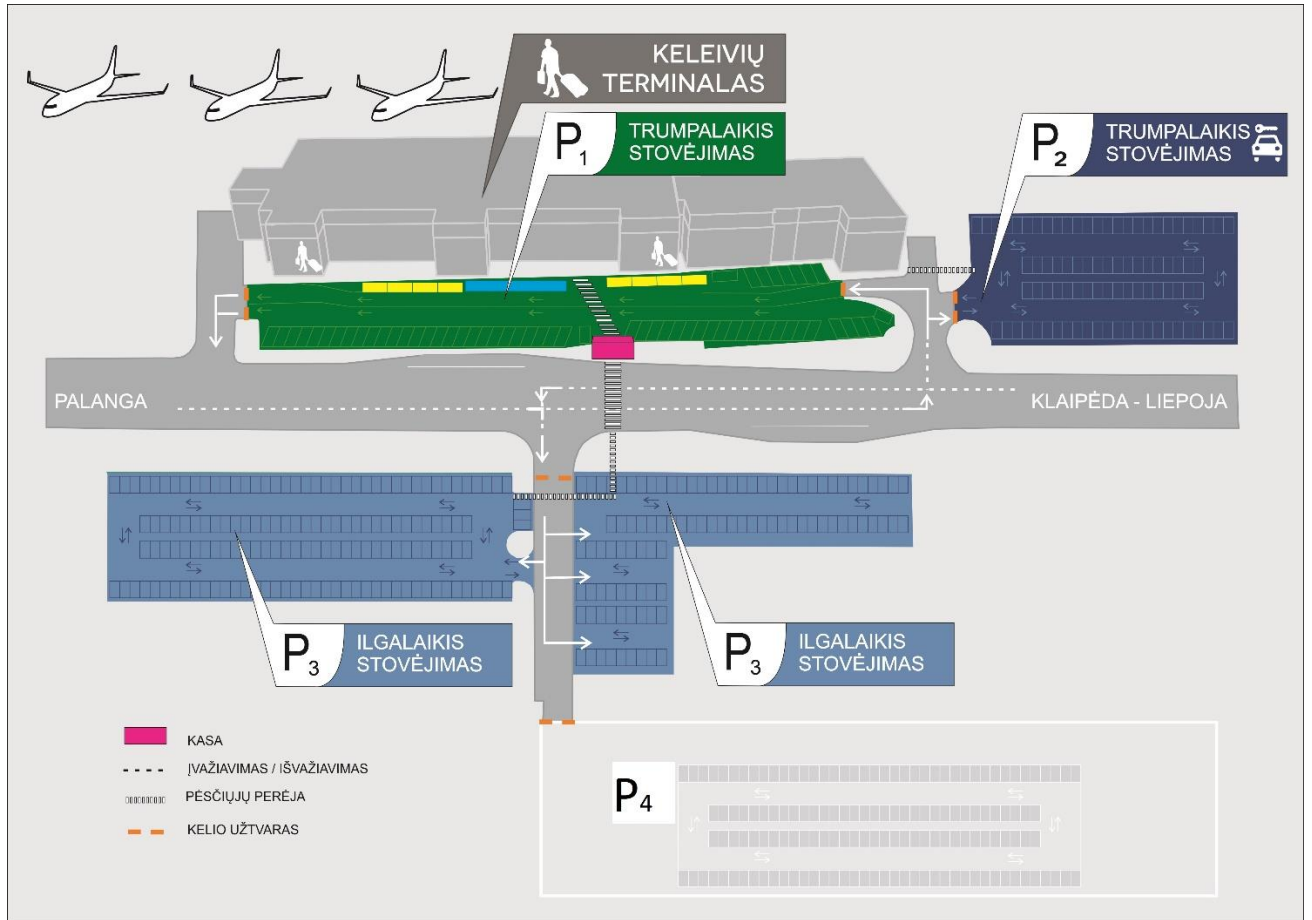
1.8.3. 30 proc. (tridešimt procentų) sudarant sutartį dėl 10 ir daugiau Transporto priemonių stovėjimo vietų;

1.9. Priedo 1.8.1-1.8.3 punktuose nurodytos nuolaidos nesumuojamos.



## PRIEDAS NR. 2

## AIKŠTELIŲ SCHEMA



## PRIEDAS NR. 3

## TRANSPORTO PRIEMONĖS STOVĖJIMO LEIDIMAS REZERVUOTOJE ZONOJE

<b>P1</b> REZERVUOTA	<b>LEIDIMAS</b> Nr. <u>015</u>
<b>Laikinas transporto priemonės leidimas</b>	
VĮ Lietuvos oro uostų Palangos filialo trumpalaikio stovėjimo aikštelė P1 (stovėjimo vieta)	
Galinis iki	<b>2016 - 12 -31</b>
<small>Aviacijos saugumo skyriaus darbuotojo išduotas leidimas vardas, pavardė, parašas</small>	