

## VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ PALANGOS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮVAŽIAVIMO, IŠVAŽIAVIMO IR STOVĖJIMO JOSE TAISYKLĖS

### 1. Taisyklėse naudojamos sąvokos

1.1. Šiose Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filiale (toliau – Oro uostas) transporto priemonių stovėjimo aikštelių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo jose taisyklėse (toliau – Taisyklės) pirmosiomis didžiosiomis raidėmis rašomos sąvokos turi šias reikšmes, išskyrus atvejus, kai kitokia prasmė sąvokai suteikiama aiškiai tai įvardinant pačiame tekste:

1.1.1. **Aikštelė P1** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 2668 kv. m, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Trumpalaikiam stovėjimui ir viešajam transportui, kurioje parkuojami Lengvieji automobiliai ir Autobusai. Aikštelėje P1 yra 66 stovėjimo vietos.

1.1.2. **Aikštelė P2** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 2139 kv. m, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Trumpalaikiam stovėjimui ir automobilių nuomos veiklą vykdančioms įmonėms, kurioje parkuojami tik Lengvieji automobiliai. Aikštelėje P2 yra 86 stovėjimo vietos.

1.1.3. **Aikštelė P3** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 4626 kv. m., pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Ilgalaikiam stovėjimui, kurioje parkuojami Lengvieji automobiliai ir Autobusai. Aikštelėje P3 yra 246 stovėjimo vietos.

1.1.4. **Aikštelė P4** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Darbuotojų Transporto priemonėms laikyti jų darbo metu bei Specialios paskirties transporto priemonių stovėjimui. Bendras aikštelės P4 plotas 8230 kv. m. Aikštelėje yra 70 stovėjimo vietų.

1.1.5. **Aikštelės** – tai visos aukščiau nurodytos transporto priemonių stovėjimo aikštelės kartu.

1.1.6. **Trumpalaikis stovėjimas** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas trumpam laikui (iki 24 val.), siekiant palydėti išvykstančius keleivius, pasitikti atvykusius keleivius ar trumpam laikui palikti Transporto priemonę Oro uosto teritorijoje bet kokiais kitais tikslais.

1.1.7. **Ilgalaikis stovėjimas** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas ilgesniam nei vienos paros (ilgiau kaip 24 val.) laikotarpiui, siekiant saugiai palikti transporto priemonę suplanuotos kelionės terminui ar bet kokiais kitais tikslais Oro uosto teritorijoje.

1.1.8. **Lengvieji automobiliai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M1, N1 bei kategoriją G.

1.1.9. **Autobusai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M2, M3 bei N2.

1.1.10. **Motociklai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytą kategoriją L.

1.1.11. **Transporto priemonė** – tai motorinės transporto priemonės (Lengvieji automobiliai, sunkvežimiai, autobusai, motociklai).

1.1.12. **Specialios paskirties transporto priemonės** – tai motorinės transporto priemonės, kurios užtikrina VĮ Lietuvos oro uostai Palangos filialo nepertraukiamą darbą. Specialios paskirties transporto priemonės gali būti be valstybinių numerių priekyje (pvz. traktoriai). Į šią sąvoką taip pat įeina benzovežiai, sniego valymo technika, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitos sunkiasvorės transporto priemonės.

1.1.13. **Specialios paskirties aptarnaujantis transportas** – tai motorinės transporto priemonės, kurios turi teisę įvažiuoti į Aikšteles, įmonių aptarnavimui, prekių iškrovimui/pakrovimui, keleivių atvežimui/išvežimui, taip pat smulkioji technika, skirta infrastruktūros remonto darbams atlikti (traktorius, mini sunkvežimis sniego valymo, remonto darbams atlikti).

1.1.14. **Diplomatinis transportas** – tai transporto priemonės, kurių registracijos numerių ženklai turi žalią foną ir baltą tekstą. Pirmi du skaitmenys žymi ambasados kodą, suteiktą Užsienio reikalų ministerijos Protokolo departamento pagal atstovybės akreditacijos Lietuvos Respublikoje eiliškumą.

1.1.15. **Kariuomenės transportas** – tai Transporto priemonės, kurių registracijos numerių ženklai turi juodą foną ir baltą tekstą. Numeriai turi trijų raidžių ir trijų skaičių kombinaciją. PVZ.: LK111A.

1.1.16. **Specialiųjų tarnybų transportas** – tai Transporto priemonės, kurių tiesioginė darbo veikla yra teikti neatidėliotiną skubią pagalbą ir kurios turi teisę naudoti mėlynos spalvos ar mėlynos ir raudonos spalvos švyturėlius.

1.1.17. **Viešasis transportas** – tai Transporto priemonės skirtos išskirtinai tik reguliaraus keleivių pervežimo paslaugoms teikti. Į šią sąvoką įeina maršrutinis transportas, vykdamas specialiuosius reisus, tarp miestinius bei tarptautinius maršrutus.

1.1.18. **Taksi automobilis** – tai Transporto priemonė, kuri pagal asmens pageidavimą ar iškvietimą nuveža į reikiamą vietą už tam tikrą mokesį. Taksi automobilio valstybiniai numerių ženklai turi geltoną foną ir juodą tekstą. Numeriai turi vienos raidės ir penkių skaitmenų kombinaciją. PVZ.: T00001.

1.1.19. **LOU** – tai Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

1.1.20. **Darbuotojas** – LOU (įskaitant LOU filialus) dirbantis asmuo arba valstybinių tarnybų (Civilinės aviacijos administracijos, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.) nuolatos Oro uoste veikiantis pareigūnas, vykdamas tiesiogines funkcijas Oro uoste.

1.1.21. **Kelio užtvaras** – tai automatinis įrenginys, skirtas riboti įvažiavimą ir išvažiavimą į/iš Aikštelių ar tam tikros teritorijos.

1.1.22. **Pasikalbėjimo įrenginys** – tai įrenginys, sumontuotas prie išvažiavimo/įvažiavimo ir automatinės kasos, suteikiantis galimybę pasikalbėti su atsakingu Oro uosto darbuotoju, taip pat suteikiantis galimybę išsikviesti pagalbą vairuotojui.

1.1.23. **Automatinė kasa** – tai automatinis kasos aparatas, sumontuotas Aikštelėje P1, skirtas atsiskaityti už suteiktas paslaugas Aikštelėse P1, P2 ir P3. Automatinėje kasoje galima atsiskaityti šio nominalo banknotais ir monetomis: 10 euro centų, 20 euro centų, 50 euro centų, 1 euro, 2 eurų, 5 eurų, 10 eurų, 20 eurų, ir 50 eurų arba mokėjimo kortelėmis.

1.1.24. **Numerių atpažinimo sistema** – elektroninė Transporto priemonių valstybinės registracijos numerių atpažinimo ir administravimo sistema, kurios pagalba į Aikšteles įvažiuojančios Transporto priemonės registruojamos ir įleidžiamos, o išvažiuojančios – išregistruojamos ir išleidžiamos.

1.1.25. **RFID sistema** – tai radijo dažnio identifikavimo sistema. Sistema susideda iš pasyvios žymės ant Transporto priemonės bei antenos (skaitytuvo). Skaitytuvas ar antena pastoviai vykdo pasyvios žymės paiešką tam tikroje teritorijoje. Nuskaičius pasyvią žymę, duomenų bazėje patikrinama, ar Transporto priemonė gali įvažiuoti/išvažiuoti į Aikšteles. Jei atsakymas teigiamas – pakeliamas Kelio užtvaras.

1.1.26. **Oro uosto operatorius** – Oro uosto operatorių posto darbuotojas, dirbantis 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę. Oro uosto operatorių poste dirbančių darbuotojų kontaktiniai duomenys yra: tel./faks. +370 460 52066, el. p, [info@palanga-airport.lt](mailto:info@palanga-airport.lt).

1.1.27. **Rezervavimo sistema** – tai specialiai tik Aikštelėse teikiamų Automobilių stovėjimo paslaugų užsakymui ir pardavimui skirta programinė įranga, kuri yra integruota į Oro uosto internetinį puslapį, kurios vartotojams suteikiama galimybė peržiūrėti, pasirinkti, redaguoti, užsakyti Transporto priemonių stovėjimo paslaugas Aikštelėse ir už jas atsiskaityti internetu ar kitais būdais.

1.1.28. **Savitarnos zona** – Klientų, kurie yra pasirašę sutartis profilis, kuriame vartotojas turi galimybę pridėti, pakeisti, pašalinti Transporto priemonės numerius.

1.1.29. **Klientas** – Sutartį su Oro uostu arba LOU sudaręs fizinis arba juridinis asmuo, asmuo kuris užsiregistruoja Oro uosto interneto svetainėje ir/ar naudojami teikiamomis Transporto priemonių stovėjimo aikštelių paslaugomis.

1.1.30. **Naudotojas** – Trumpalaikiam stovėjimui arba Ilgalaikiam stovėjimui skirtose Oro uosto Aikštelėse turintis teisę statyti Transporto priemonę Transporto priemonės valdytojas.

1.1.31. **Paslauga** – Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėse paslauga.

## 2. Bendrosios nuostatos

2.1. Taisyklės nustato Transporto priemonių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filialo aikštelėse, valdomose Valstybės įmonės Lietuvos oro uostai (toliau LOU), tvarką.

2.2. Aikštelėse leidžiama statyti motorines transporto priemones, patenkančias į M1 ir N1 klases (įskaitant G kategorijos visureigius) pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, 8-10 punktus, bei motorines transporto priemones, patenkančias į L kategoriją pagal pirmiau nurodytus reikalavimus.

2.3. Transporto priemonių valdytojai ir savininkai, statantys Transporto priemones Aikštelėse, pasirašydami sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo (toliau – Sutartis), taip pat Darbuotojų Transporto priemonių valdytojai susipažįsta su šiomis Taisyklėmis ir įsipareigoja jų besąlygiškai laikytis.

2.4. Aikštelėmis galima naudotis užsisakius Paslaugą iš anksto internetu, apmokant už Paslaugą automatinėje kasoje, sudarius Sutartį su Oro uostu arba LOU.

2.5. Aikštelės išankstinis užsakymas internetu ar sudaryta Sutartis nerezervuoja ir nesuteikia konkrečios Transporto priemonės stovėjimo vietos Aikštelėje. Naudojantis Paslauga į Aikštelę galima įvažiuoti tik tuo atveju, jei Aikštelėje yra laisvų automobilių stovėjimo vietų.

2.6. Praradus Savitarnos zonoje užregistruotus Transporto priemonės valstybinius numerius, Naudotojas privalo juos užblokuoti nedelsiant.

2.7. Išankstinės rezervacijos galiojimo laikas ir data nurodomi išankstinės rezervacijos patvirtinimo laiške. Pasibaigus išankstinės rezervacijos galiojimo laikui ir nepasinaudojus Paslauga, už išankstinę rezervaciją sumokėti pinigai negražinami.

2.8. Klientas gali pakeisti išankstinės rezervacijos laiką likus ne mažiau kaip 48 valandoms iki išankstinės rezervacijos termino pradžios, kreipdamasis į Oro uosto operatorių el. paštu [info@palanga-airport.lt](mailto:info@palanga-airport.lt) arba telefonu +370 460 52066.

2.9. Klientas gali atsisakyti išankstinės rezervacijos nepaėjęs 24 valandoms po rezervacijos ir likus ne mažiau kaip 48 valandoms iki išankstinės rezervacijos termino pradžios, kreipdamasis į Oro uosto operatorių el. paštu [info@palanga-airport.lt](mailto:info@palanga-airport.lt) arba telefonu +370 460 52066.

2.10. Aikštelės nėra saugomos. Oro uostas neįsipareigoja saugoti Naudotojų transporto priemonių bei jose esančių daiktų, o taip pat neužtikrina jokių specialių (techninių, fizinių ir kt.) jų stebėjimo priemonių.

2.11. Naudotojui pažeidus Taisykles, Oro uostas turi teisę reikalauti dėl pažeidimo susidariusių nuostolių atlyginimo. Naudotojas įsipareigoja supažindinti su Taisyklėmis bet kurį asmenį, kuriam perduodamas disponavimas išankstinės rezervacijos metu ar Sutarties sudarymo metu nurodytais

Transporto priemonių valstybiniais numeriais ir užtikrinti, kad pastarasis jų laikysis. Naudotojas visiškai atsako už asmenų, kurie naudosis Oro uosto rezervavimo sistemoje ir Savitarnos zonoje užregistruotais Transporto priemonės valstybiniais numeriais veiksmus.

2.12. Ginčai sprendžiami teisme pagal Oro uosto buveinės adresą.

2.13. Siekiant informuoti Naudotoją apie Oro uosto Aikštelių įvažiavimo sistemų pakeitimus, aptarnavimo taisykles, vykdomas akcijas, Naudotojo nurodytu el. paštu ne dažniau negu 1-2 kartus per mėnesį gali būti siunčiamas naujienlaiškis.

### **3. Įvažiavimas, stovėjimas ir išvažiavimas**

3.1. Įvažiavimas į Aikšteles P1, P2, P3 bei išvažiavimas iš jų yra valdomas Numerių atpažinimo sistema. Transporto priemonė, artėdama prie kelio užtvaro, privalo sustoti apie 1,5 metro atstumu iki jo. Transporto priemonei artėjant prie Kelio užtvaro, kamerų pagalba fiksuojamas Transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, Kelio užtvaras automatiškai pakyla ir galima įvažiuoti į Aikštelę. Transporto priemonė pastatoma. Pasinaudojus Paslauga, prieš išvažiuojant iš Aikštelės, reikia susimokėti Automatinėje kasoje. Apmokėjus už Paslaugą, išvažiavimui iš Aikštelės skiriama 15 minučių. Išvažiuojant iš Aikštelės Numerių atpažinimo sistema veikia tokiu pačiu principu.

3.2. Sutartis su LOU ar Oro uostu dėl stovėjimo Aikštelėse P1, P2, P3 sudarę Klientai gauna prisijungimą prie Savitarnos zonos. Savitarnos zonoje Klientai susikuria savo duomenų bazę (suveda Transporto priemonių valstybinius registracijos numerius). Sukūrus duomenų bazę Klientai gali pradėti naudotis Aikštelėmis P1, P2 ir P3. Įvažiavimas į Aikšteles P1, P2, P3 bei išvažiavimas iš jų yra valdomas Numerių atpažinimo sistema. Transporto priemonė, artėdama prie kelio užtvaro, privalo sustoti apie 1,5 metro atstumu iki jo. Transporto priemonei artėjant prie Kelio užtvaro, kamerų pagalba fiksuojamas Transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, Kelio užtvaras automatiškai pakyla ir galima įvažiuoti į Aikštelę. Transporto priemonė pastatoma. Išvažiuojant iš Aikštelės Numerių atpažinimo sistema veikia tokiu pačiu principu.

3.3. Iš anksto rezervavus Paslaugą bei už ją sumokėjus Rezervavimo sistemos pagalba, kuri yra patalpinta Oro uosto tinklapyje [www.palanga-airport.lt](http://www.palanga-airport.lt) įvažiavimas į Aikšteles P1, P2, P3 bei išvažiavimas iš jų yra valdomas Numerių atpažinimo sistema. Transporto priemonė, artėdama prie Kelio užtvaro, privalo sustoti apie 1,5 metro atstumu iki jo. Transporto priemonei artėjant prie Kelio užtvaro, kamerų pagalba fiksuojamas Transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, Kelio užtvaras automatiškai pakyla ir galima įvažiuoti į Aikštelę. Transporto priemonė pastatoma. Išvažiuojant iš Aikštelės Numerių atpažinimo sistema veikia tokiu pačiu principu. Klientai, Aikštelėje laikę Transporto priemonę ilgiau nei buvo apmokėta Rezervavimo sistemoje, turi apmokėti už susidariusį laiko skirtumą Automatinėje kasoje, pagal tuo metu galiojančius tarifus.

3.4. Darbuotojų Transporto priemonių stovėjimui darbo metu yra skirta Aikštelė P4. Įvažiavimas į P4 aikštelę yra pervaziavus P3 Aikštelę. Įvažiavimas į Aikštelę P4 bei išvažiavimas iš jos yra valdomas RFID sistema. Transporto priemonė, artėdama prie Kelio užtvaro, privalo sustoti apie 1,5 metro atstumu iki jo. Transporto priemonei artėjant prie Kelio užtvaro, skaitytuvai ar antena pastoviai vykdo pasyvios žymės paiešką tam tikroje teritorijoje. Nuskaičius pasyvią žymę, duomenų bazėje patikrinama, ar Transporto priemonė gali įvažiuoti/išvažiuoti į Aikštelę. Jei atsakymas teigiamas – Kelio užtvaras automatiškai pakyla ir galima įvažiuoti į Aikštelę. Transporto priemonė pastatoma. Išvažiuojant iš Aikštelės RFID sistema veikia tokiu pačiu principu.

3.5. LOU departamentų bei filialų direktorių asmeninių arba tarnybinių Transporto priemonių stovėjimui yra skirtos vietos, pažymėtos ženklų „Rezervuota“ Trumpalaikiam stovėjimui skirtoje P1 Aikštelėje.

3.6. „Rezervuota“ ženklų pažymėta Trumpalaikio stovėjimo P1 Aikštelės dalis taip pat skirta ir LOU bei Oro uosto svečiams, kurie vizito metu turi teisę naudotis šiomis P1 Aikštelės vietomis. Svečių Transporto priemonės iš P1 Aikštelės nemokamai išleidžiami tik tuo atveju, jei apie vizitą Oro uostas informuotas ne vėliau kaip prieš valandą iki apsilankymo Oro uoste. Oro uosto darbuotojas, priimančias svečius, perduoda Transporto priemonių, kuriomis atvyks svečiai, valstybinius registracijos numerius, bei vizito trukmę, Oro uosto operatoriui, kuris Transporto priemonių numerius ir vizito trukmę įveda į P1 Aikštelės duomenų bazę. Svečiams išduodami

Taisyklių Priede Nr.3 nurodytos formos leidimai, kuriuos privaloma laikyti už priekinio stiklo gerai matomoje vietoje.

3.7. Diplomatinį Transporto priemonių stovėjimui skirta Aikštelė P1, kurioje jie gali stovėti pagal Oro uosto patvirtintus įkainius.

3.8. Klientams, kurie teikia Transporto priemonių nuomos paslaugas, Transporto priemonių stovėjimui yra skirtos Aikštelėje P2 nustatytos, Transporto priemonių nuomos paslaugas teikiančių įmonių logotipais pažymėtos, stovėjimo vietos.

3.9. Keleivių pervežimo paslaugas teikiančioms įmonėms, sudariusioms sutartis su LOU ar Oro uostu yra skirtos Aikštelėje P1 nustatytos, kelio ženklais „Rezervuota“ pažymėtos, stovėjimo vietos.

3.10. Aikštelėse P1, P2, P3 ir P4 stovėjimo vietų numeriai Naudotojams nėra priskiriami. Naudotojas turi teisę palikti Transporto priemonę bet kurioje iš tuo metu Aikštelėje esančių laisvų stovėjimo vietų.

3.11. Aikštelėse Naudotojams yra draudžiama:

3.11.1 vienu metu statyti daugiau Transporto priemonių nei nurodyta Sutartyje;

3.11.2 statyti techniškai netvarkingą Transporto priemonę;

3.11.3 užstatyti (užblokuoti) Aikštelės įvažiavimo / išvažiavimo kelią bei Aikštelėje stovinčias Transporto priemones;

3.11.4 atidaryti / uždaryti kelio užtvarus rankiniu būdu;

3.11.5 įleisti į Aikšteles Transporto priemones, apie kurias nėra pateikti duomenys Oro uostui ir/arba kurios neturi teisės patekti į Aikštelę;

3.11.6 statyti automobilį neleistinose vietose (neįgaliųjų, rezervuota, autobusų stotelė ženklų pažymėtose stovėjimo vietose, kitose, stovėjimui neskirtose vietose);

3.11.7 gadinti Aikštelės įrangą ar kitą Oro uosto turtą;

3.11.8 chuliganiškai elgtis, trukdyti kitiems Naudotojams išvažiuoti iš Aikštelės;

3.11.9 perduoti tretiesiems asmenims transporto priemonės leidimą P4 kuris suteikia teisę patekti į P3 ar P4 Aikšteles;

3.11.10 Palikti priekabas (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto).

3.12. Naudotojams, pažeidusiems Taisyklių reikalavimus, patekimas į Aikšteles gali būti apribojamas neribotam laikui arba tokie Naudotojai baudžiami pinigineis baudomis nuo 50,00 EUR (penkiasdešimt eurų, 00 ct). Pažeidimo įrodymu yra laikoma fotofiksacija, kurioje matomas pažeidimas ir tvarką pažeidusios Transporto priemonės valstybinis numeris.

3.13. Dėl Taisyklių pažeidimo sustabdžius ar sutrikdžius Aikštelės veiklą, Naudotojas, pažeidęs Taisykles, apmoka Oro uostui negautas pajamas. Negautos pajamos apskaičiuojamos tokiu būdu: Aikštelės darbo sutrikdymo ar sustabdymo laikas valandomis dauginamas iš paskutinio mėnesio Aikštelės pajamų valandos vidurkio.

3.14. Oro uostas kontroliuoja šių Taisyklių laikymąsi.

3.15. Naudotojai, statydami Transporto priemones, privalo griežtai vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais aplinkosaugos, priešgaisrinės saugos, eismo ir saugumo technikos reikalavimais bei Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950.

3.16. Naudotojai, pastebėję sugedusią Aikštelių įrangą, sugadintus Aikštelių elementus ar KET pažeidimus, privalo nedelsiant apie tai informuoti Oro uosto operatorių, o vagysčių ar eismo įvykių atvejais – ir policijos pareigūnus.

3.17. Oro uostas turi teisę laikinai neleisti naudotis šiose Taisyklėse nurodytomis Aikštelėmis, jeigu tai yra reikalinga dėl saugumo, vykdomų statybos ar Aikštelės valymo darbų, valstybinės reikšmės renginių ar kitų panašių priežasčių. Jeigu toks apribojimas naudotis Aikštele, skirta Ilgalaikiam stovėjimui, trunka ilgiau nei vieną parą, Kliento reikalavimu mokestis už Transporto priemonės stovėjimą yra proporcingai perskaičiuojamas.

3.18. Darbuotojų Transporto priemonės yra draudžiama statyti (ar laikyti) P4 Aikštelėje ilgiau nei 16 valandų per parą išskyrus atvejus, kai Darbuotojas yra išvykęs į komandiruotę. Nustačius šio punkto pažeidimą, už kiekvieną Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėje ne Darbuotojo darbo

metu, už parą Darbuotojas privalo mokėti LOU 4,00 EUR (keturių eurų, 00 ct) Paslaugos mokestį. Paslaugos mokesčio sumokėjimas neatima Oro uostui teisės pasinaudoti teise apriboti atitinkamo Darbuotojo Transporto priemonės(-ių) patekimą į Aikšteles.

3.19. Asmuo, pastatęs Transporto priemonę P1, P2, P3, P4 Aikštelėse, tačiau neturintis teisės statyti Transporto priemonę pirmiau nurodytose Aikštelėse, už kiekvieną Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėje parą privalo mokėti Oro uostui 12,00 EUR (dvylikos eurų, 00 ct) Paslaugos mokestį. Tuo atveju, jei nėra žinomas Transporto priemonę Aikštelėje pastatęs asmuo ir šio asmens nenurodo Transporto priemonės savininkas, Paslaugos mokestį privalo sumokėti Transporto priemonės savininkas.

3.20. Už visus Aikštelėse įvykusius eismo įvykius atsako Transporto priemonių vairuotojai, išskyrus atvejus, kai vairuotojai pasišalina iš įvykio vietos, tuomet už eismo įvykius atsako Transporto priemonių savininkai.

3.21.

## VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ PALANGOS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO NEKONTROLIUOJAMOJE ZONOJE PASLAUGŲ KAINODARA

### 1. Taisyklėse naudojamos sąvokos

**1.1.** Šiose Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filiale (toliau – Oro uostas) transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje paslaugų kainodaroje (toliau – Kainodara) pirmosiomis didžiosiomis raidėmis rašomos sąvokos turi šias reikšmes, išskyrus atvejus, kai kitokia prasmė sąvokai suteikiama aiškiai tai įvardinant pačiame tekste:

**1.1.1. Aikštelė P1** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 2668 kv. m, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Trumpalaikiam stovėjimui ir viešajam transportui, kurioje parkuojami Lengvieji automobiliai ir Autobusai. Aikštelėje P1 yra 66 stovėjimo vietos.

**1.1.2. Aikštelė P2** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 2139 kv. m, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Trumpalaikiam stovėjimui, kurioje parkuojami tik Lengvieji automobiliai. Aikštelėje P2 yra 86 stovėjimo vietos.

**1.1.3. Aikštelė P3** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, kurios bendras plotas 4626 kv. m., pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Ilgalaikiam stovėjimui, kurioje parkuojami Lengvieji automobiliai ir Autobusai. Aikštelėje P3 yra 246 stovėjimo vietos.

**1.1.4. Aikštelė P4** – tai Transporto priemonių stovėjimo aikštelė, pažymėta grafiškai Taisyklių priede Nr. 1, skirta Darbuotojų Transporto priemonėms laikyti jų darbo metu bei Specialios paskirties transporto priemonių stovėjimui. Bendras aikštelės P4 plotas 8230 kv. m. Aikštelėje yra 70 stovėjimo vietų.

**1.1.5. Aikštelės** – tai visos aukščiau nurodytos transporto priemonių stovėjimo aikštelės kartu.

**1.1.6. Trumpalaikis stovėjimas** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas trumpam laikui (iki 24 val.), siekiant palydėti išvykstančius keleivius, pasitikti atvykusius keleivius ar trumpam laikui palikti Transporto priemonę Oro uosto teritorijoje bet kokiais kitais tikslais.

**1.1.7. Ilgalaikis stovėjimas** – iš anksto numatytas Transporto priemonės sustabdymas ilgesniam nei vienos paros (ilgiau kaip 24 val.) laikotarpiui, siekiant saugiai palikti transporto priemonę suplanuotos kelionės terminui ar bet kokiais kitais tikslais Oro uosto teritorijoje.

**1.1.8. Lengvieji automobiliai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M1, N1 bei kategoriją G.

**1.1.9. Autobusai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M2, M3 bei N2.

**1.1.10. Motociklai** – tai motorinės transporto priemonės, patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytą kategoriją L.

**1.1.11. Transporto priemonė** – tai motorinės transporto priemonės (Lengvieji automobiliai, sunkvežimiai, autobusai, motociklai).

**1.1.12. Specialios paskirties transporto priemonės** – tai motorinės transporto priemonės, kurios užtikrina VĮ Lietuvos oro uostai Palangos filialo nepertraukiamą darbą. Specialios paskirties transporto priemonės gali būti be valstybinių numerių priekyje (pvz. traktoriai). Į šią sąvoką taip pat įeina benzovežiai, sniego valymo technika, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitos sunkiasvorės transporto priemonės.

**1.1.13. Specialios paskirties aptarnaujantis transportas** – tai motorinės transporto priemonės, kurios turi teisę įvažiuoti į Aikšteles, įmonių aptarnavimui, prekių iškrovimui/pakrovimui, keleivių

atvežimui/išvežimui, taip pat smulkioji technika, skirta infrastruktūros remonto darbams atlikti (traktoriai, mini sunkvežimiai sniego valymo, remonto darbams atlikti).

**1.1.14. Diplomatinis transportas** – tai transporto priemonės, kurių registracijos numerių ženklai turi žalią foną ir baltą tekstą. Pirmi du skaitmenys žymi ambasados kodą, suteiktą Užsienio reikalų ministerijos Protokolo departamento pagal atstovybės akreditacijos Lietuvos Respublikoje eiliškumą.

**1.1.15. Kariuomenės transportas** – tai Transporto priemonės, kurių registracijos numerių ženklai turi juodą foną ir baltą tekstą. Numeriai turi trijų raidžių ir trijų skaičių kombinaciją. PVZ.: LK111A.

**1.1.16. Specialiųjų tarnybų transportas** – tai Transporto priemonės, kurių tiesioginė darbo veikla yra teikti neatidėliotiną skubią pagalbą ir kurios turi teisę naudoti mėlynos spalvos ar mėlynos ir raudonos spalvos švyturėlius.

**1.1.17. Viešasis transportas** – tai Transporto priemonės skirtos išskirtinai tik reguliaraus keleivių pervežimo paslaugoms teikti. Į šią sąvoką įeina maršrutinis transportas, vykdamas specialiuosius reisus, tarp miestinių bei tarptautinių maršrutus.

**1.1.18. Taksi automobilis** – tai Transporto priemonė, kuri pagal asmens pageidavimą ar iškvietimą nuveža į reikiamą vietą už tam tikrą mokestį. Taksi automobilio valstybiniai numerių ženklai turi geltoną foną ir juodą tekstą. Numeriai turi vienos raidės ir penkių skaitmenų kombinaciją. PVZ.: T00001.

**1.1.19. LOU** – tai Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

**1.1.20. Darbuotojas** – LOU (įskaitant LOU filialus) dirbantis asmuo arba valstybinių tarnybų (Civilinės aviacijos administracijos, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.) nuolatos Oro uoste veikiantis pareigūnas, vykdamas tiesiogines funkcijas Oro uoste.

**1.1.21. Kelio užtvartas** – tai automatinis įrenginys, skirtas riboti įvažiavimą ir išvažiavimą į/iš Aikštelių ar tam tikros teritorijos.

**1.1.22. Pasikalbėjimo įrenginys** – tai įrenginys, sumontuotas prie išvažiavimo/įvažiavimo ir automatinės kasos, suteikiantis galimybę pasikalbėti su atsakingu Oro uosto darbuotoju, taip pat suteikiantis galimybę išsikviesti pagalbą vairuotojui.

**1.1.23. Automatinė kasa** – tai automatinis kasos aparatas, sumontuotas Aikštelėje P1, skirtas atsiskaityti už suteiktas paslaugas Aikštelėse P1, P2 ir P3. Automatinėje kasoje galima atsiskaityti šio nominalo banknotais ir monetomis: 10 euro centų, 20 euro centų, 50 euro centų, 1 euro, 2 eurų, 5 eurų, 10 eurų, 20 eurų, ir 50 eurų arba mokėjimo kortelėmis.

**1.1.24. Numerių atpažinimo sistema** – elektroninė Transporto priemonių valstybinės registracijos numerių atpažinimo ir administravimo sistema, kurios pagalba į Aikšteles įvažiuojančios Transporto priemonės registruojamos ir įleidžiamos, o išvažiuojančios – išregistruojamos ir išleidžiamos.

**1.1.25. RFID sistema** – tai radijo dažnio identifikavimo sistema. Sistema susideda iš pasyvios žymės ant Transporto priemonės bei antenos (skaitytuvo). Skaitytuvas ar antena pastoviai vykdo pasyvios žymės paiešką tam tikroje teritorijoje. Nuskaitytus pasyvią žymę, duomenų bazėje patikrinama, ar Transporto priemonė gali įvažiuoti/išvažiuoti į Aikšteles. Jei atsakymas teigiamas – pakeliamas Kelio užtvartas.

**1.1.26. Oro uosto operatorius** – Oro uosto operatorių posto darbuotojas, dirbantis 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę. Oro uosto operatorių poste dirbančių darbuotojų kontaktiniai duomenys yra: tel./faks. +370 460 52066, el. p. [info@palanga-airport.lt](mailto:info@palanga-airport.lt).

**1.1.27. Rezervavimo sistema** – tai specialiai tik Aikštelėse teikiamų Automobilių stovėjimo paslaugų užsakymui ir pardavimui skirta programinė įranga, kuri yra integruota į Oro uosto internetinį puslapį, kurios vartotojams suteikiama galimybė peržiūrėti, pasirinkti, redaguoti, užsakyti Transporto priemonių stovėjimo paslaugas Aikštelėse ir už jas atsiskaityti internetu ar kitais būdais.

**1.1.28. Savitarnos zona** – Klientų, kurie yra pasirašę sutartis profilis, kuriame vartotojas turi galimybę pridėti, pakeisti, pašalinti Transporto priemonės numerius.



**1.1.29. Klientas** – Sutartį su Oro uostu arba LOU sudaręs fizinis arba juridinis asmuo, asmuo kuris užsiregistruoja Oro uosto interneto svetainėje ir/ar naudojami teikiamomis Transporto priemonių stovėjimo aikštelių paslaugomis.

**1.1.30. Naudotojas** – Trumpalaikiam stovėjimui arba Ilgalaikiam stovėjimui skirtose Oro uosto Aikštelėse turintis teisę statyti Transporto priemonę Transporto priemonės valdytojas.

**1.1.31. Paslauga** – Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėse paslauga.

## **2. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų minimalūs įkainiai**

**2.1.** Transporto priemonių stovėjimo paslaugų minimalūs įkainiai Aikštelėse, skirtose **Ilgalaikiam stovėjimui** yra:

**2.1.1.** atsiskaitant Automatinėje kasoje grynaisiais pinigais arba bankinėmis mokėjimo kortelėmis, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“):

### **Lengviesiems automobiliams**

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
iki <b>30 min.</b>	<b>1,00 €</b>
iki <b>60 min.</b>	<b>2,00 €</b>
iki <b>2 h</b>	<b>4,00 €</b>
Viršijus 2 val. taikomas paros mokestis	
iki <b>1 paros</b>	<b>4,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 4,00 €,	
iki <b>5 parų</b>	<b>20,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki <b>10 parų</b>	<b>35,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
iki <b>20 parų</b>	<b>55,00 €</b>
Kiekviena sekanti para - 1,00 €,	

**2.1.2.** rezervuojant ir sumokant iš anksto prieš atvykstant į Oro uostą („pre-paid“) elektroninėje Rezervavimo sistemoje, kuri yra patalpinta LOU Palangos filialo tinklapyje [www.palanga-airport.lt](http://www.palanga-airport.lt), Ilgalaikio stovėjimo įkainiams, nurodytiems Kainodaros 2.1.1. punkte, gali būti taikomos nuolaidos iki 50 (penkiasdešimt procentų) %, priklausomai nuo aikštelės užimtumo, sezoniškumo ir kitų lojalumo priemonių taikomų tam laikotarpiui. Užsakant Paslaugą su atšaukimo galimybe, prie Paslaugos užsakymo sumos pridedama 2,50 EUR (du eurai, 50 ct) su PVM.

**2.1.3.** sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Ilgalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą:

## Lengviesiems automobiliams

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
iki 30 min.	1,00 €
iki 60 min.	2,00 €
Viršijus 1 val. taikomas paros mokestis	
iki 1 paros	3,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 5 parų	15,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 10 parų	30,00 €
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
iki 20 parų	50,00 €
Kiekviena sekanti para - 1,00 €,	

**Autobusams** (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto)

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
iki 30 min.	4,00 €
iki 60 min.	8,00 €
Viršijus 1 val. taikomas paros mokestis	
iki 1 paros	12,00 €
Kiekviena sekanti para - 12,00 €,	
iki 5 parų	60,00 €
Kiekviena sekanti para - 12,00 €,	
iki 10 parų	120,00 €
Kiekviena sekanti para - 8,00 €,	
iki 20 parų	200,00 €
Kiekviena sekanti para - 4,00 €,	

**Motociklams** (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU arba apmokėjus pavedimu iš anksto)

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
iki 30 min.	1,00 €
iki 60 min.	2,00 €
Viršijus 1 val. taikomas paros mokestis	
iki 1 paros	3,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 5 parų	15,00 €
Kiekviena sekanti para - 3,00 €,	
iki 10 parų	30,00 €
Kiekviena sekanti para - 2,00 €,	
iki 20 parų	50,00 €
Kiekviena sekanti para - 1,00 €,	

2.1.4. sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl ilgalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą ir naudojantis

Ilgalaikio stovėjimo paslaugomis reguliariai, t.y. ne rečiau kaip 10 kartų per mėnesį:

#### Lengviesiems automobiliams

<b>Trukmė iki, paromis</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
1	3,22 €
2	6,44 €
3	9,65 €
4	12,88 €
5	16,10 €
6	18,50 €
7	20,92 €
8	23,34 €
9	25,75 €
10	28,16 €
11	29,77 €
12	31,38 €
13	32,99 €
14	34,60 €
15	36,20 €
16	37,81 €
17	39,42 €
18	41,04 €
19	42,65 €
20	44,25 €
21	45,05 €
22	45,86 €
23	46,66 €
24	47,47 €
25	48,27 €
26	49,08 €
27	49,88 €
28	50,69 €
29	51,50 €
30	52,30 €
31	53,10 €

**2.1.5.** sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Ilgalaikio stovėjimo, mokant už Transporto priemonės faktiškai prastovėtą laiką – 0,10 EUR (00 eurai, 10 ct) su PVM per valandą, skaičiuojant bendrai visų įmonės Transporto priemonių prastovėtą laiką. Pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, visų įmonės Transporto priemonių prastovėtas faktinis laikas yra sumuojamas ir dauginamas iš valandos įkainio.

**2.1.6.** sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Ilgalaikio stovėjimo, Transporto priemonės mėnesinis mokestis mokant už Transporto priemonės stovėjimą vienoje vietoje – 60,00 EUR (šėšiasdešimt eurų, 00 ct) su PVM už vieną Transporto priemonės stovėjimo vietą.

2.2. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų minimalūs įkainiai Aikštelėse, skirtose **Trumpalaikiam stovėjimui** yra:

2.2.1. atsiskaitant automatinėje kasoje grynaisiais pinigais, bankinėmis mokėjimo kortelėmis ar kitomis elektroninėmis priemonėmis, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“):

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
<b>Iki 10 min.</b>	<b>nemokama</b>
<b>iki 30 min.</b>	<b>1,00 €</b>
<b>iki 60 min.</b>	<b>2,00 €</b>
<b>Kiekviena sekanti valanda - 2,00 €</b>	
<b>Viršijus 6 val. taikomas paros mokestis</b>	
<b>iki 1 paros</b>	<b>12,00 €</b>
<b>Kiekviena sekanti para - 12,00 €</b>	

2.2.2. Sutartis dėl Trumpalaikio stovėjimo su LOU ar Oro uostu sudariusios keleivių pervežimo ir/arba taksi paslaugas teikiančioms įmonėms įkainiai už stovėjimą Aikštelėje nustatomi atsižvelgiant į Transporto priemonių tipus, Paslaugų teikimo specifiką, Paslaugų teikimo grafiką bei kitus kriterijus, bet ne mažiau kaip 75,00 EUR (septyniasdešimt penki eurai, 00 ct) su PVM per mėnesį už vieną stovėjimo vietą;

2.2.3. sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Trumpalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą yra taikomi įkainiai nurodyti Kainodaros 2.2.1 punkte.

2.2.4. sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Trumpalaikio stovėjimo, mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą ir naudojantis Trumpalaikio stovėjimo paslaugomis reguliariai, t.y. ne rečiau kaip 30 kartų per mėnesį:

<b>Trukmė, val.</b>	<b>Kaina, EUR su PVM</b>
<b>Iki 10 min.</b>	<b>nemokama</b>
<b>iki 30 min.</b>	<b>0,84 €</b>
<b>iki 60 min.</b>	<b>1,68 €</b>
<b>Kiekviena sekanti valanda – 1,68 €</b>	
<b>Viršijus 6 val. taikomas paros mokestis</b>	
<b>iki 1 paros</b>	<b>10,08 €</b>
<b>Kiekviena sekanti para - 10,08 €</b>	

2.3. Specialios paskirties aptarnaujantis transportas gali stovėti iki 1 (vienos) valandos per parą nemokamai. Minimalus įkainis už vienos Specialios paskirties aptarnaujančio transporto priemonės stovėjimą, viršijus nemokamą stovėjimo laiką yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius;

2.4. Autobusai ir kitos transporto priemonės patenkančios į 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ nurodytas klases M2, M3 bei N2., gali stovėti iki 30 (trisdešimt) minučių per parą nemokamai. Minimalus įkainis už vienos transporto priemonės stovėjimą, viršijus nemokamą stovėjimo laiką yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius padauginant iš 4 (keturių);

2.5. Sutartis dėl Valstybės materialiojo turto nuomos su LOU ar Oro uostu sudariusioms įmonėms minimalus įkainis už vienos įmonės transporto priemonės ar įmonės

darbuotojo nuosavos transporto priemonės stovėjimą, yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius;

**2.6.** Sutartis dėl Valstybės materialiojo turto nuomos su LOU ar Oro uostu sudariusioms automobilių nuomos veiklą vykdančioms įmonėms P2 aikštelės Trumpalaikio stovėjimo įkainis apskaičiuojamas kaip 2.1.5. punkte;

**2.7.** Darbuotojų Transporto priemonių stovėjimas Darbuotojams skirtoje Aikštelėje Darbuotojų darbo metu yra nemokamas;

**2.8.** Diplomatiniai automobiliai gali stovėti nemokamai iki 30 (trisdešimties) minučių per parą Trumpalaikiam stovėjimui skirtoje Aikštelėje P1. Minimalus įkainis už vienos Diplomatines Transporto priemonės stovėjimą, viršijus nemokamą stovėjimo laiką yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius;

**2.9.** Transporto priemonės leidimas P4 (leidimo pavyzdys pateiktas Priede Nr.2), kuris suteikia teisę patekti į Aikštelę P4 su Transporto priemone, Darbuotojams išduodamas nemokamai. Kitiems asmenims (ne Darbuotojams), turintiems LOU nuolatinį asmens leidimą, minimalus vienkartinis mokestis už transporto priemonės leidimą P4 yra 10 EUR (dešimt eurų, 00 ct.) su PVM.

**2.9.1.** Praradus ar sugadinus transporto priemonės leidimą P4 būtina pranešti Oro uosto pardavimo vadovui.

**2.9.2.** Praradus ar sugadinus transporto priemonės leidimą dublikatas neišduodamas. Pakartotinio transporto priemonės leidimo P4 išdavimo minimalus vienkartinis mokestis 20 EUR (dvidešimt eurų, 00 ct.) su PVM.

**2.9.3.** Pasibaigus ar kitaip nutrūkus darbo santykiams su LOU, netekus LOU nuolatinio asmens leidimo, transporto priemonės leidimas P4 turi būti gražinamas Oro uosto pardavimo vadovui. Negrąžinus transporto priemonės leidimo P4 skiriama bauda 50 EUR (penkiasdešimt eurų, 00 ct.) su PVM. Transporto priemonės leidimas P4 tampa negaliojančiu ir su šiuo transporto priemonės leidimu P4 draudžiama patekti į Aikšteles.

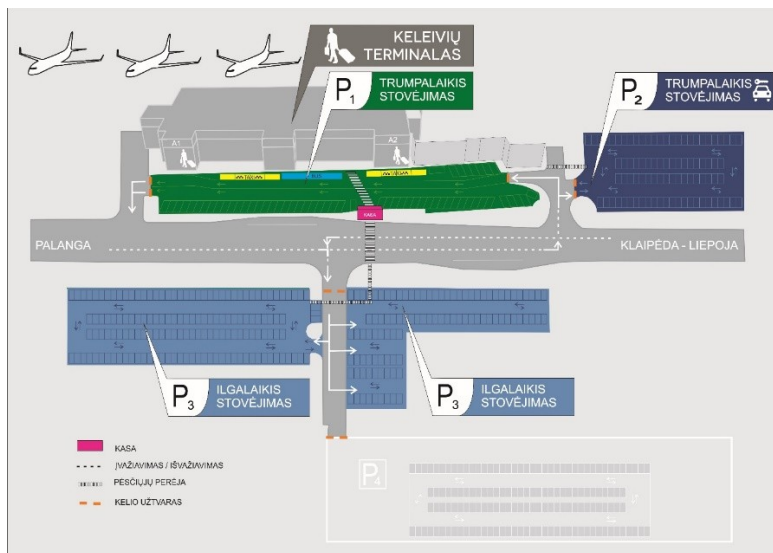
**2.9.4.** Transporto priemonės leidimas P4 yra išduodamas konkrečiai transportuoto priemonei. Leidimo naudojimas kitų Transporto priemonių patekimui į Aikšteles yra griežtai draudžiamas. Nustačius piktnaudžiavimo atvejus, leidimas yra užblokuojamas ir naujas nebeišduodamas.

**2.10.** Minimaliems Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiams gali būti taikomos nuolaidos:

**2.10.1.** iki 50 proc. (penkiasdešimt procentų) dydžio nuolaidos nuo minimalių įkainių už Transporto priemonių stovėjimo paslaugas gali būti taikomos Oro uosto pardavimo vadovo sprendimu;

**2.10.2.** didesnės nei 50 proc. (penkiasdešimt procentų) dydžio nuolaidos minimaliems įkainiams už Transporto priemonių stovėjimo paslaugas taikomos tik Oro uosto direktoriaus sprendimu.

## **AIKŠTELIŲ SCHEMA**



### TRANSPORTO PRIEMONĖS LEIDIMAS P4



### TRANSPORTO PRIEMONĖS STOVĖJIMO LEIDIMAS REZERVUOTOJE ZONOJE



**LEIDIMAS**

Nr. 015

**Laikinas transporto  
priemonės leidimas**

**VĮ Lietuvos oro uostų Palangos filialo  
trumpalaikio stovėjimo aikštelė P1**  
(stovėjimo vieta)

Galioja iki 2016 - 12 - 31

Aviacijos saugumo skyriaus  
specialistas

**Algirdas Makulavičius**

Aviacijos saugumo skyriaus darbuotojo išdavusio leidimą  
vardas, pavardė, parašas